

071128

Конкурс на создание концепции благоустройства площади
им. Кирова С.М.

Альбом



Пояснительная записка

Площадь Кирова – это одно из важнейших мест в Саратове. У нее очень богатое историческое наследие. Каждое поколение саратовчан внесло свое лепту в развитие площади. Сейчас площадь находится не в самом лучшем состоянии, она только что избавилась от удушающих ее уз огромного неорганизованного рынка, вследствие чего приобрела большие рекреационные зоны, которые до сих пор толком не освоены.

Сейчас проектируемый участок - это разнородное место, сочетающее в себе разнообразные функции: транзит, торговля, тихий и активный отдых, памятники культуры и т.д... Единственное чего нет на этом месте – того, что все объединит и создаст целостную архитектурную и ландшафтную композицию.

Наша команда поставила перед собой задачу – объединить площадь Кирова, связать его отдельные части в единую систему.

Мы хотим дать людям возможность воспарить над площадью, посмотреть на нее с другого ракурса. «**Ближе к солнцу**» – проект, который сможет объединить все разнофункциональные зоны площади Кирова и позволит оставить нашему поколению значительный след в истории Саратова.

Почему именно мосты? Мост являются соединяющей конструкцией, связывающей между собой совершенно разнородные вещи.

Форма моста обусловлена энергией площади Кирова. Площадь живет бурной насыщенной жизнью, постоянно меняясь и развиваясь. За основу нами была взята спираль как символ созидательной жизненной силы общества, символ объединения поколений и ритма жизни. Именно этим должна характеризоваться площадь.

Эта тема продолжается и в предложенном нами покрытии площади. Дугообразные волнистые формы повторяют пластику рек. Наша река протекает по самым главным транзитным путям площади. В середине ее находятся островки отдыха, предлагающие посетителям площади остановиться, присесть и отдохнуть.

Функциональное зонирование территории. Наша команда поставила перед собой задачу связать все воедино, предлагаемое решение - спиралевидный мост. Также наша цель – задать правильное развитие площади. В существующей системе разнородные функции тесно сплетаются и теснятся на малых участках, при этом существуют пустые участки, не имеющие функций.

Наша команда предлагает решить функциональное зонирование следующим образом:

Основные крупные пешеходные транзиты остаются с теми же направлениями, с какими они существуют сейчас, но дополнительно предлагается расширить пешеходный путь с площади Кирова к ТРК «Победа Плаза», а в сквере на ул. Вавилова расширить пешеходную зону и таким образом развести потоки людей, ожидающих транспорт на остановках и людей, проходящих в сторону ул. Рахова. Также изменяется **пластика** транзитов – сменой покрытия создается образ реки, потока, который разделяется небольшими группами МАФов в виде зеленых островков со скамьями для отдыха. Между пешеходными транзитами образовываются крупные зоны тихого и активного отдыха.

На севере формируется зона тихого отдыха с велодорожками, спортивными площадками, пешеходными тропами и активным озеленением, а от крупного транзита в сторону проспекта Кирова эта зона отделяется протяженным театром.

В центральной части площади Кирова мы предлагаем развивать зону детских активных игр – спортивные и игровые площадки, скалодром, небольшие веревочные городки, а также зоны отдыха для родителей.

В южной части площади мы предлагаем раскрыть территорию Митрофаньевской церкви, окружив последнюю зеленой зоной с островками для тихого отдыха, кроме того, мы предлагаем развивать зону кафе – формировать открытые террасы и «облагораживать» облик самого здания кафе. Перед к/т «Победа» образуются небольшие островки для отдыха, а на зеленой зоне между крытым рынком и площадью перед к/т «Победа» мы предлагаем устроить дорожку для катания на роликах, скейтбордах и т.п., способную в зимнее время выполнять функцию небольшого ледового катка.

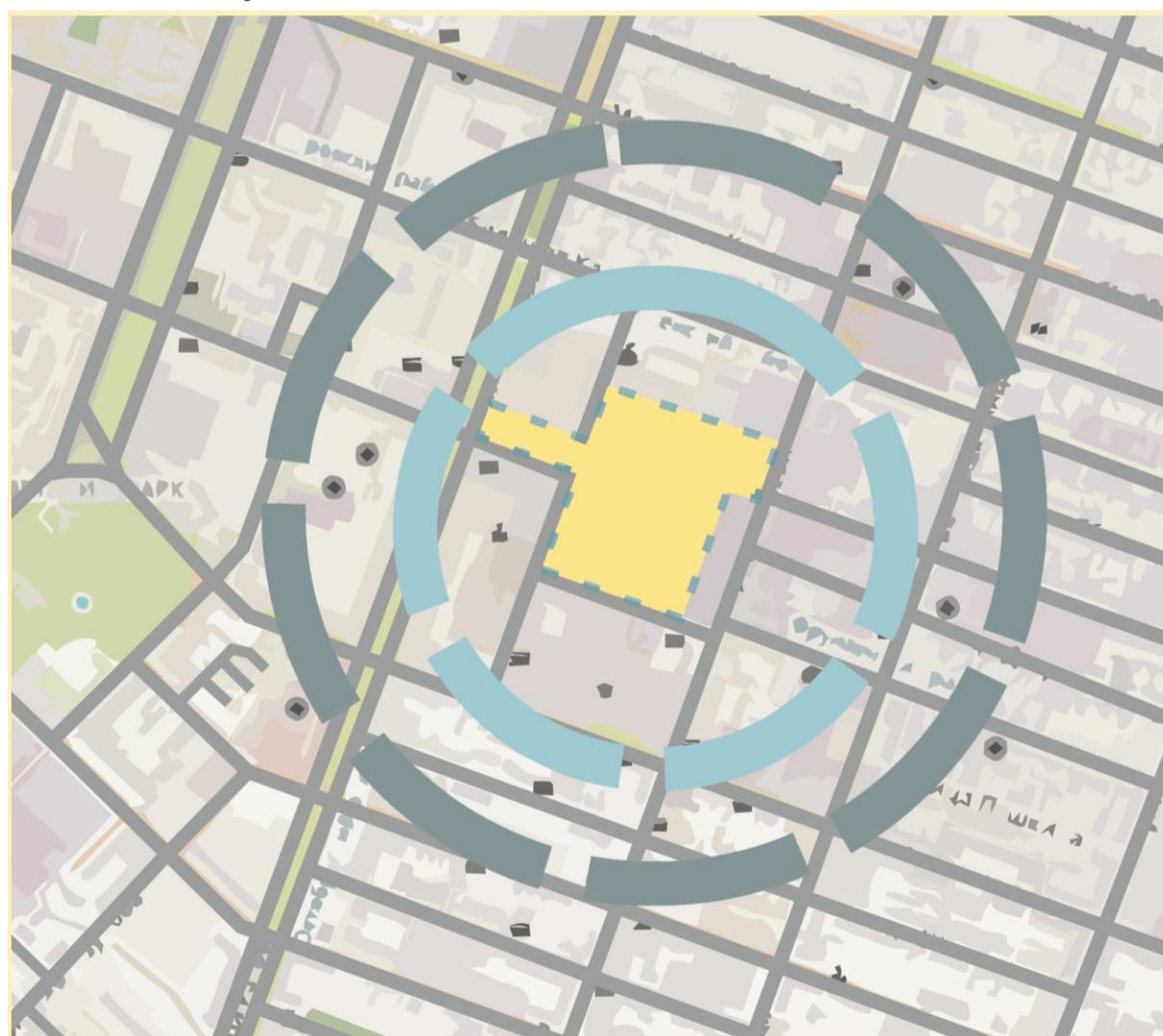
Одним из главных предложений, которые мы закладываем в проект, является возможность разнородные объекты торговли и остановки общественного транспорта разместить под элементами моста, задав им единый модуль в объемном и колористическом решениях. Кроме того, под мостом в разных зонах образуются места притяжения людей в виде качелей.

071128

Проектируемый участок в системе города

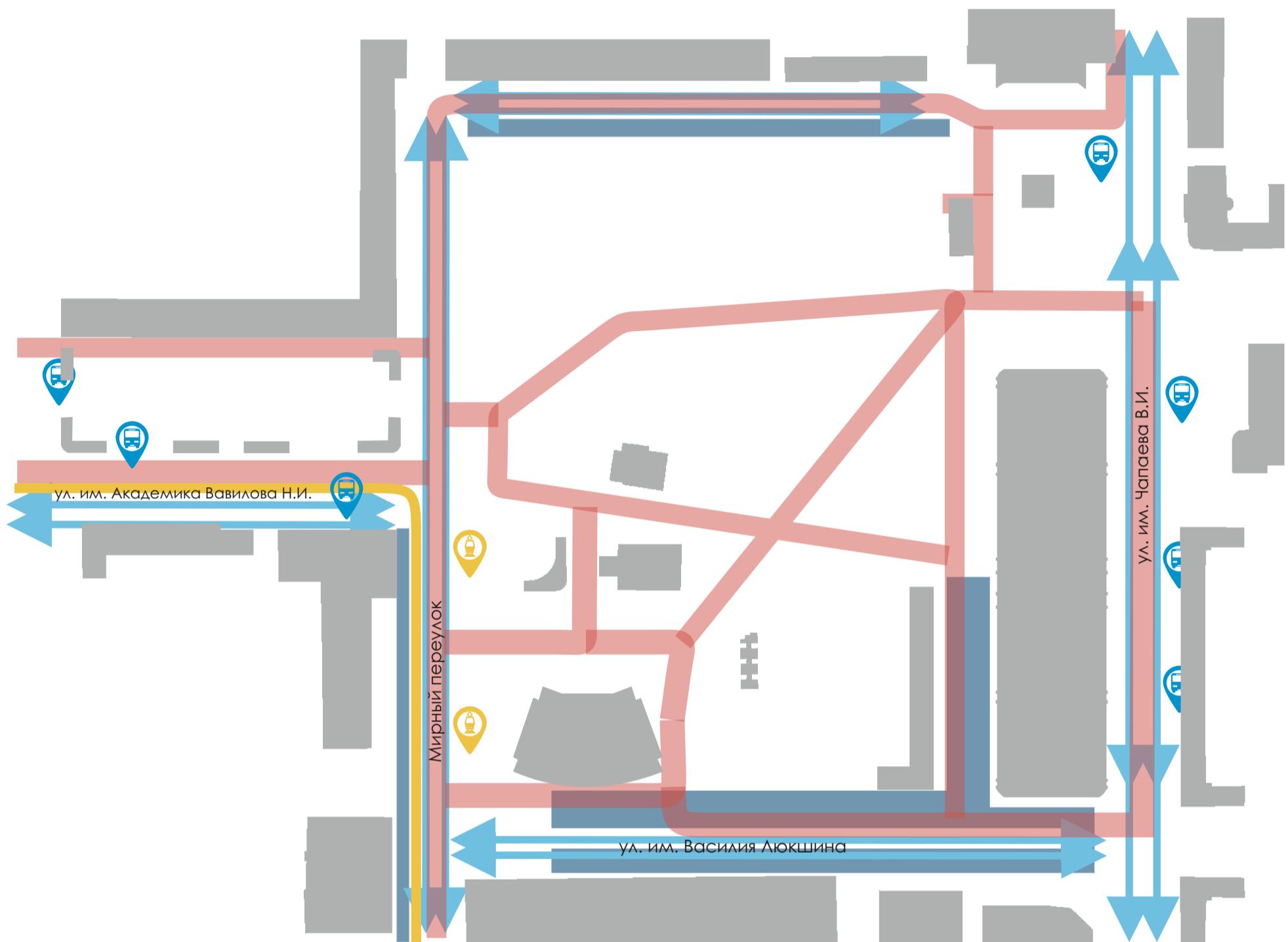


Ситуационная схема М1:10000



071128

Схема существующего транспортного доступа к территории
и расположения парковок



Направления движения автомобилей



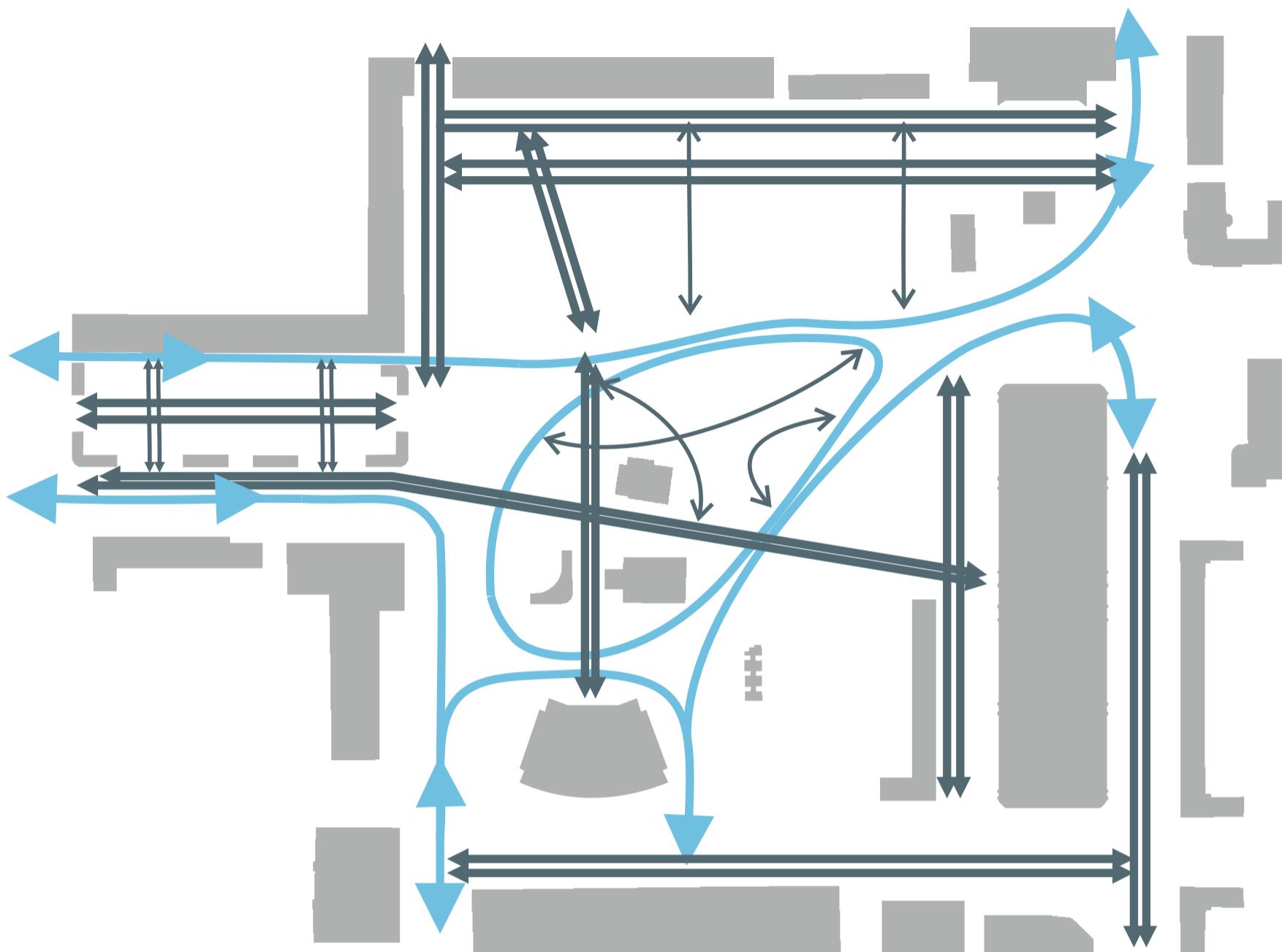
Пожарный проезд



Парковочные места

071128

Схема существующего пешеходного каркаса



Транзитные пути высокой интенсивности



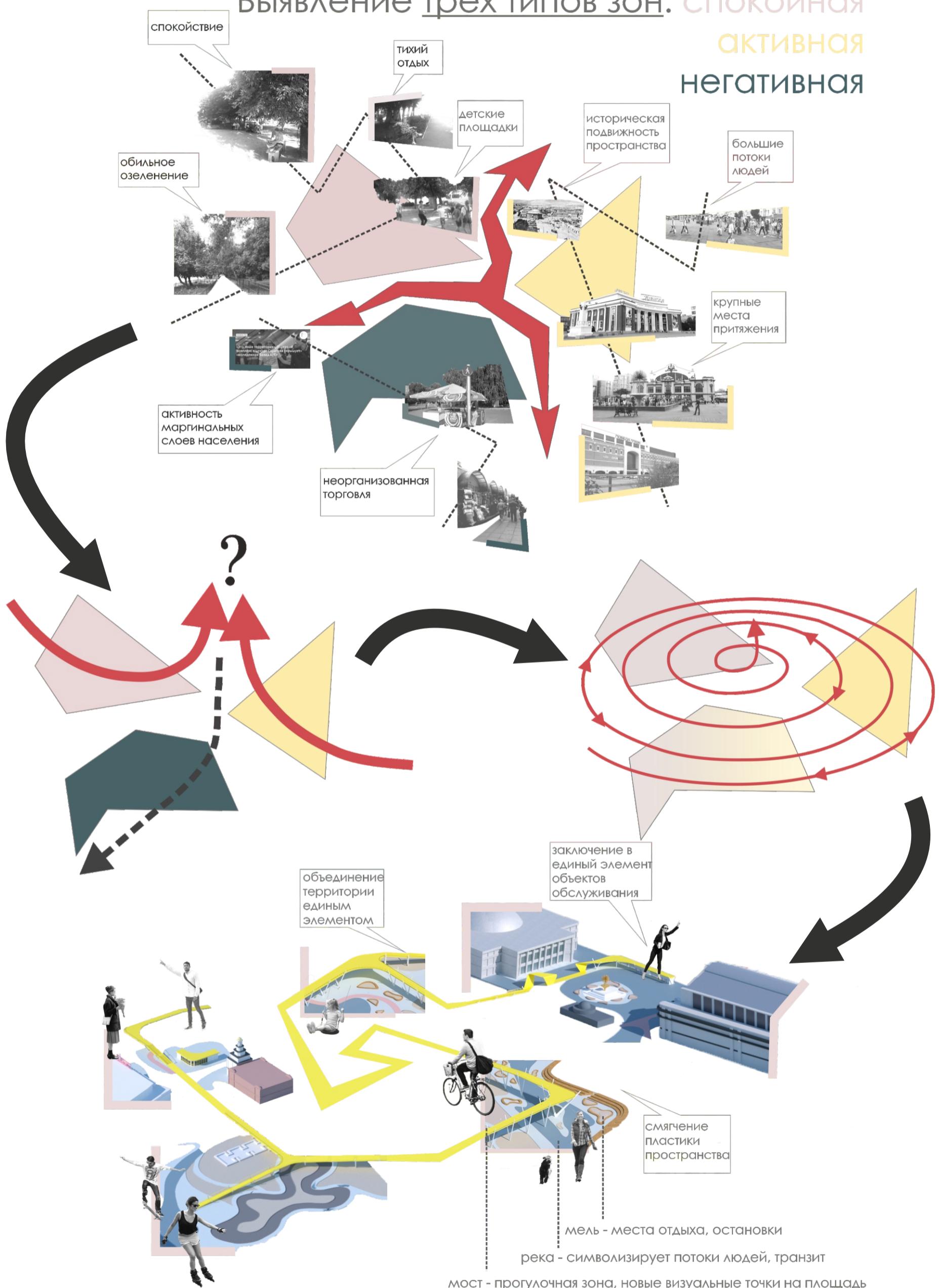
Транзитные пути средней интенсивности



Прогулочные пути

Концепция

**Выявление трех типов зон: спокойная
активная
негативная**



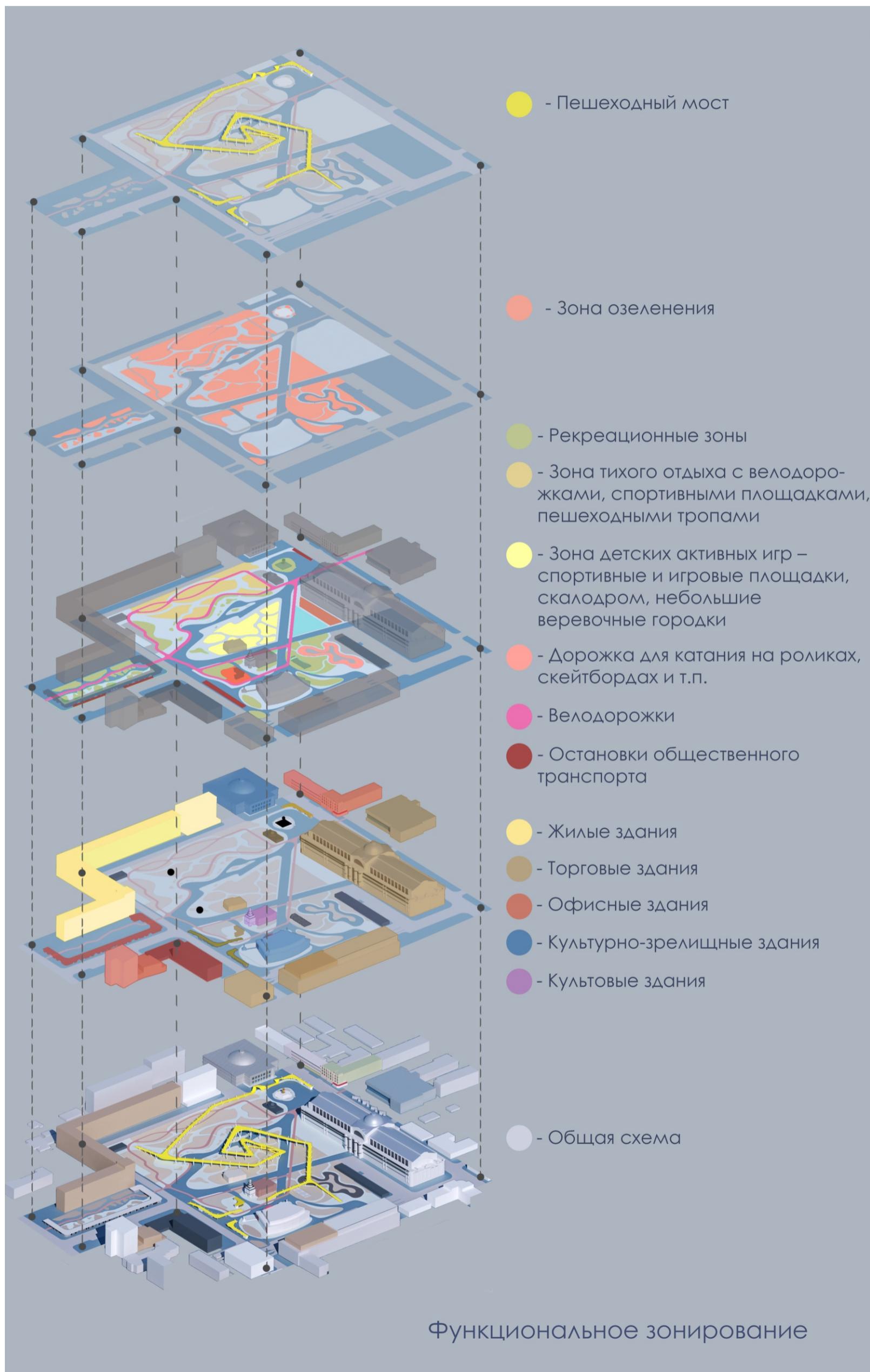
071128

Мастер-план территории



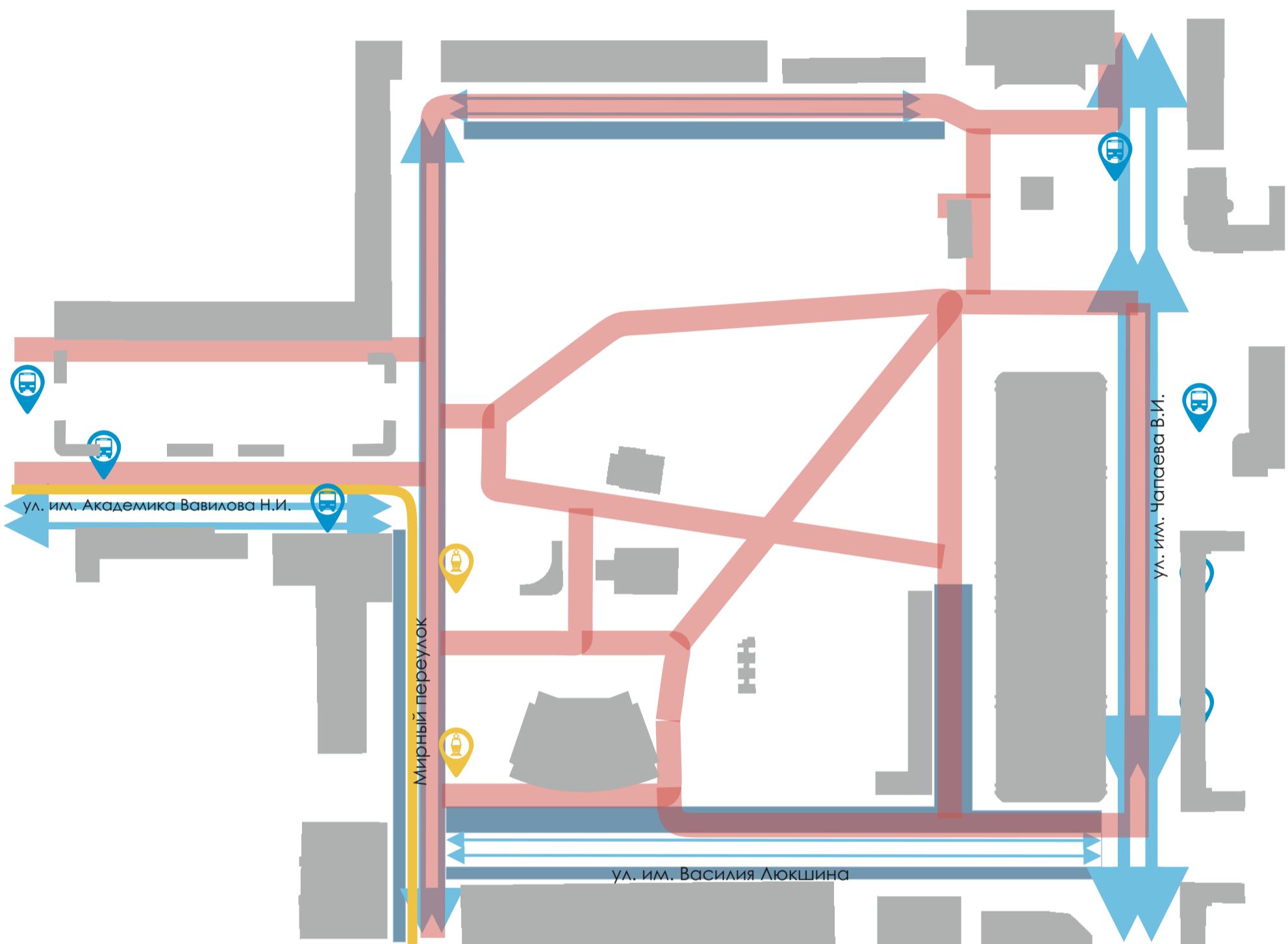
071128

Схема функционального зонирования (предложение)



071128

Схема предложения транспортного доступа к территории и
расположения парковок



Направления движения автомобилей



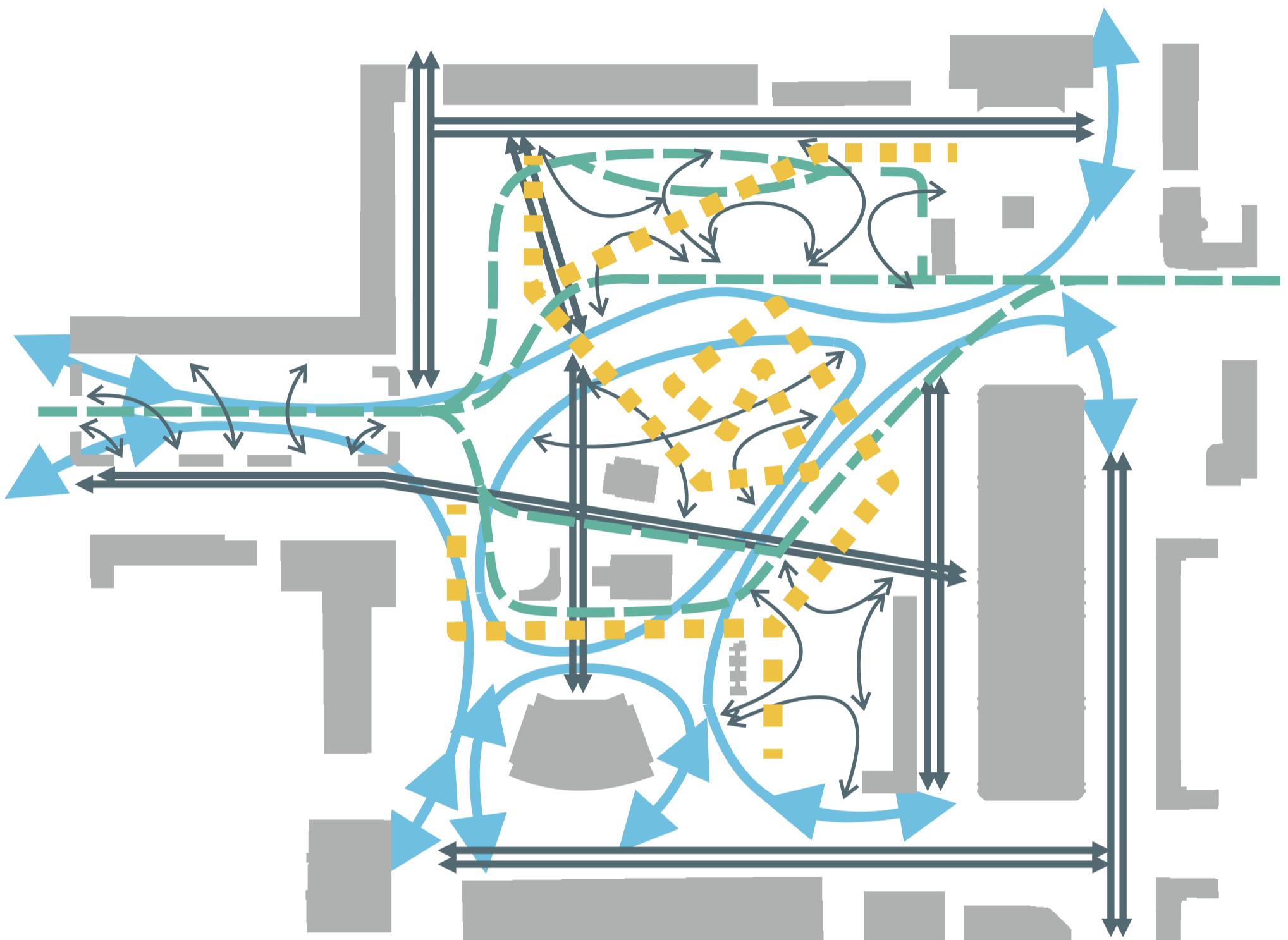
Пожарный проезд



Парковочные места

071128

Схема предложения пешеходного каркаса и системы велодорожек



Транзитные пути высокой интенсивности



Транзитные пути средней интенсивности



Пешеходный мост



Велосипедная дорожка



Прогулочные пути

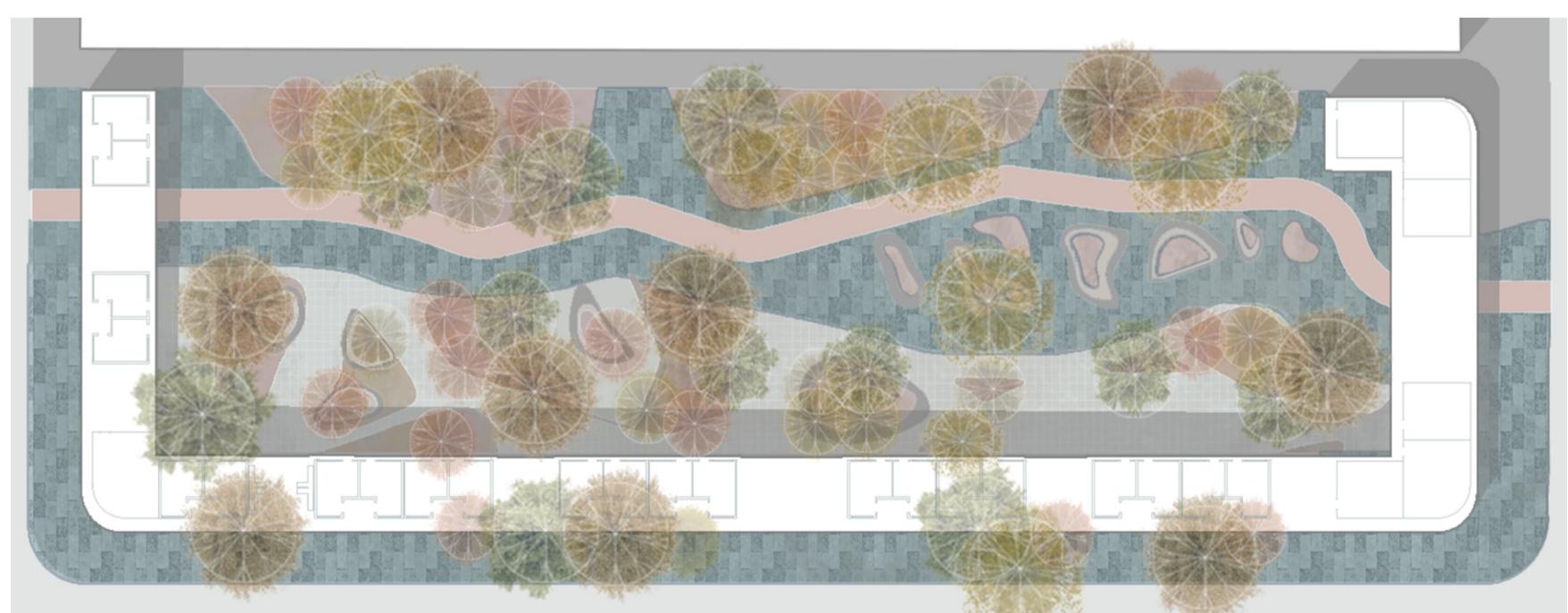
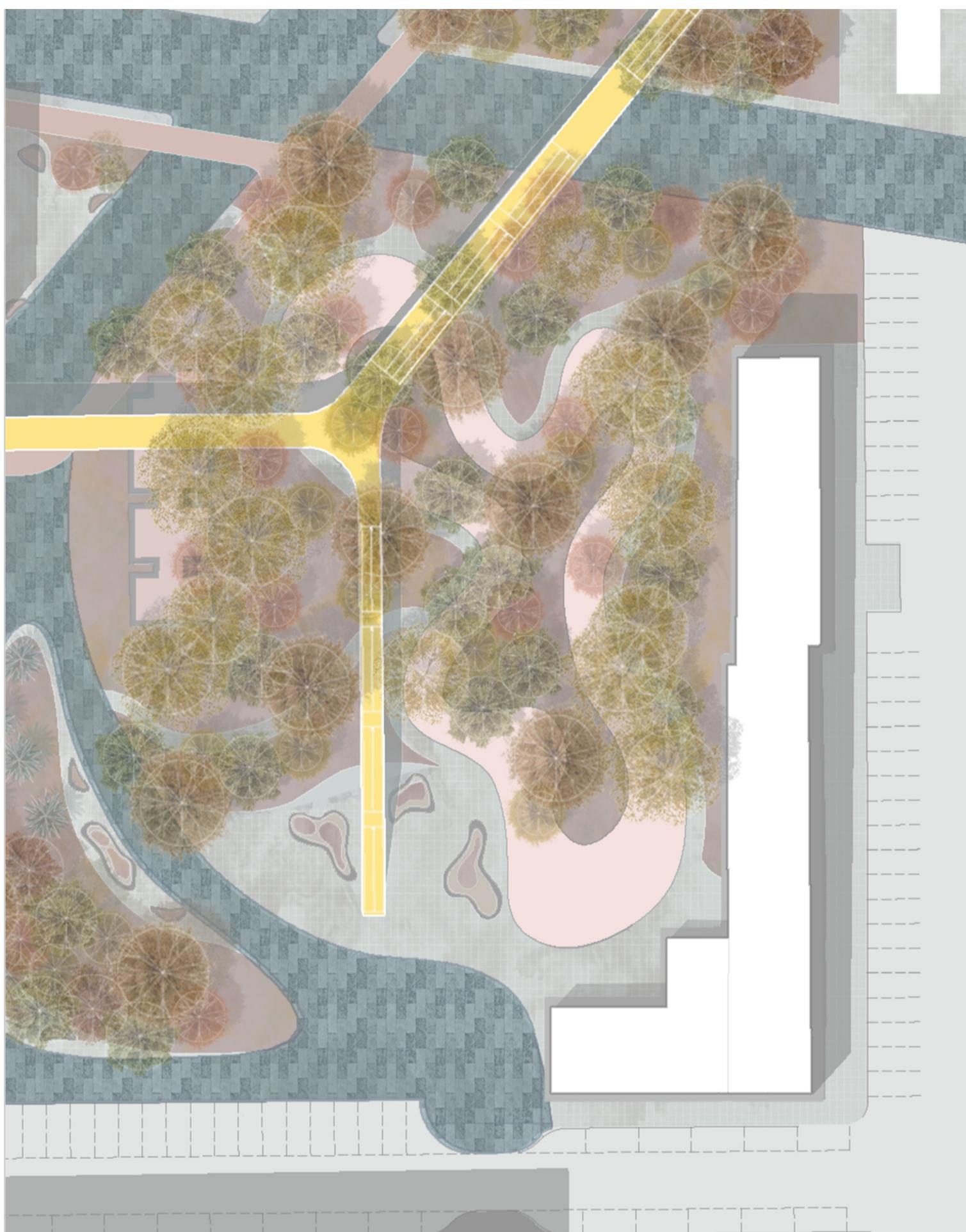
071128

Фрагмент генерального плана



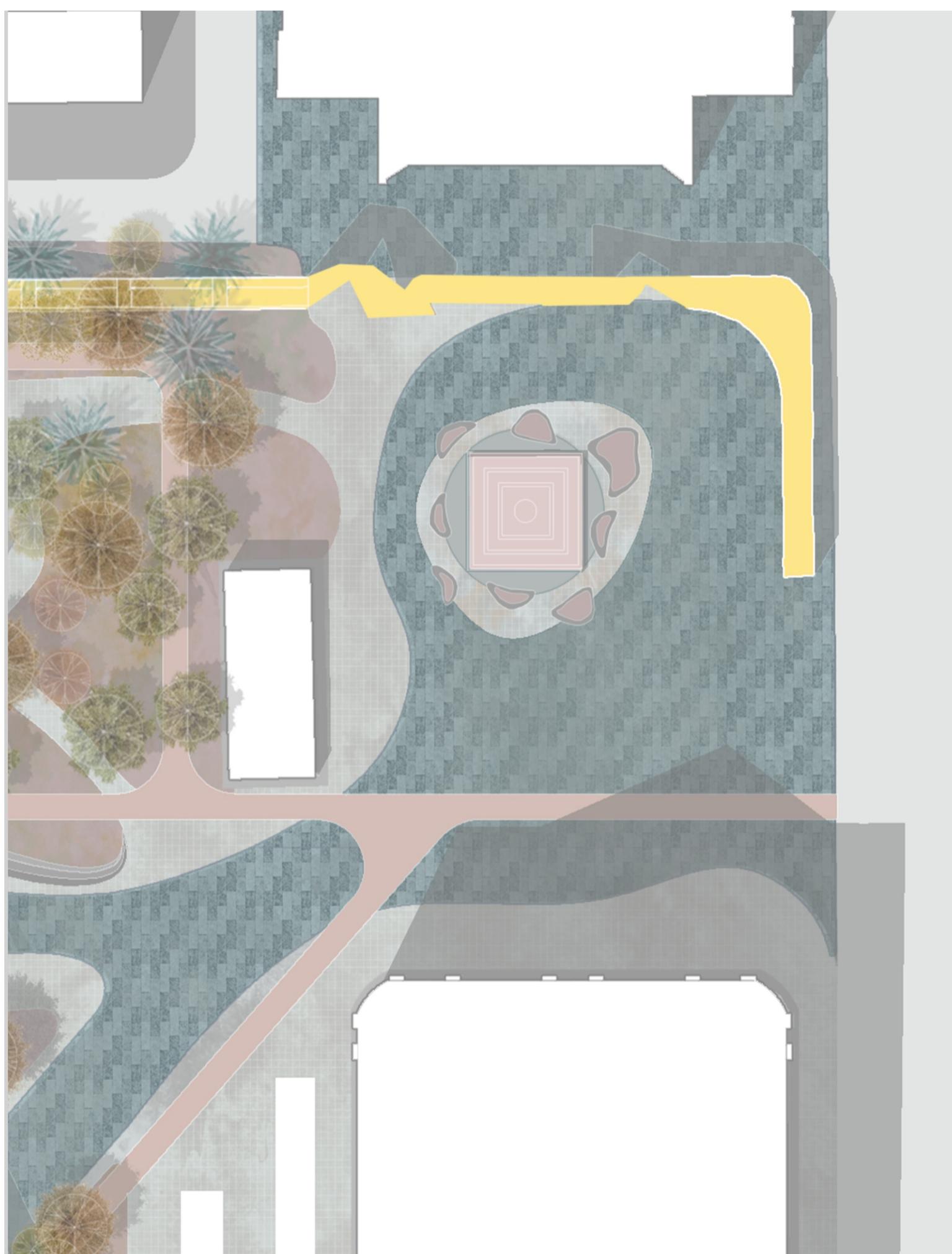
071128

Фрагменты генерального плана



071128

Фрагмент генерального плана



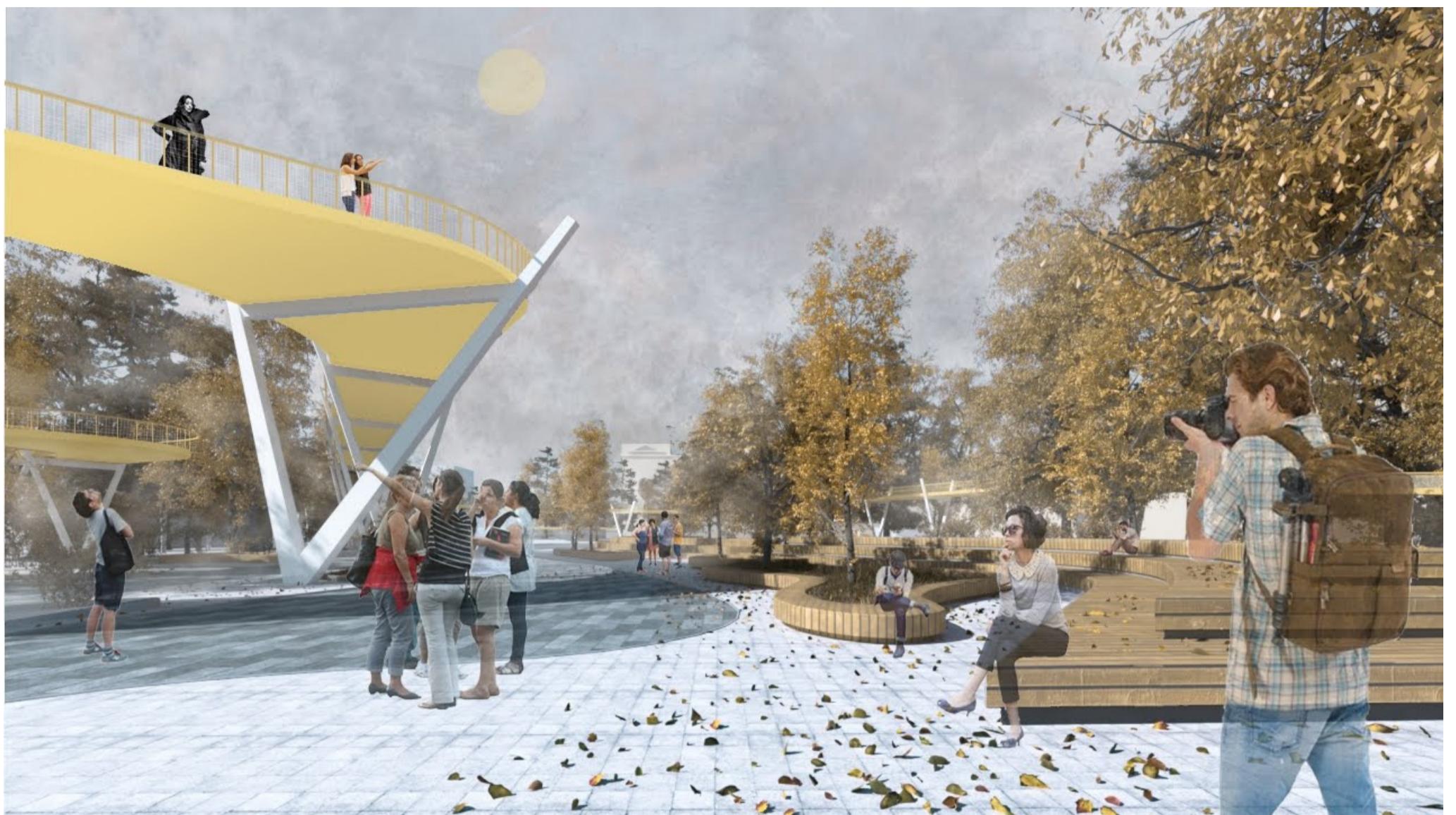
071128

Визуализации проекта



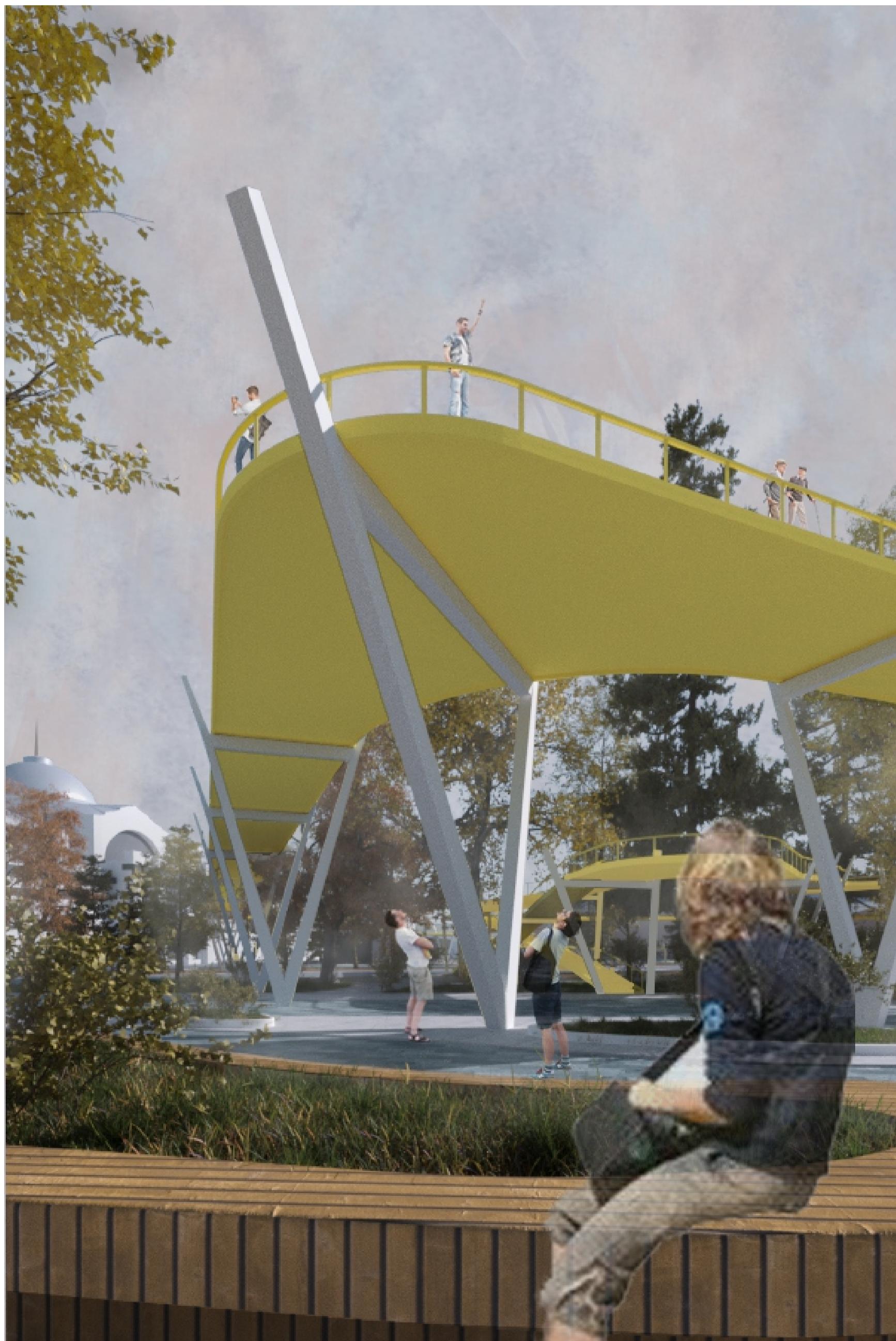
071128

Визуализации проекта



071128

Визуализация проекта



071128

Визуализации проекта



071128

Визуализации проекта

