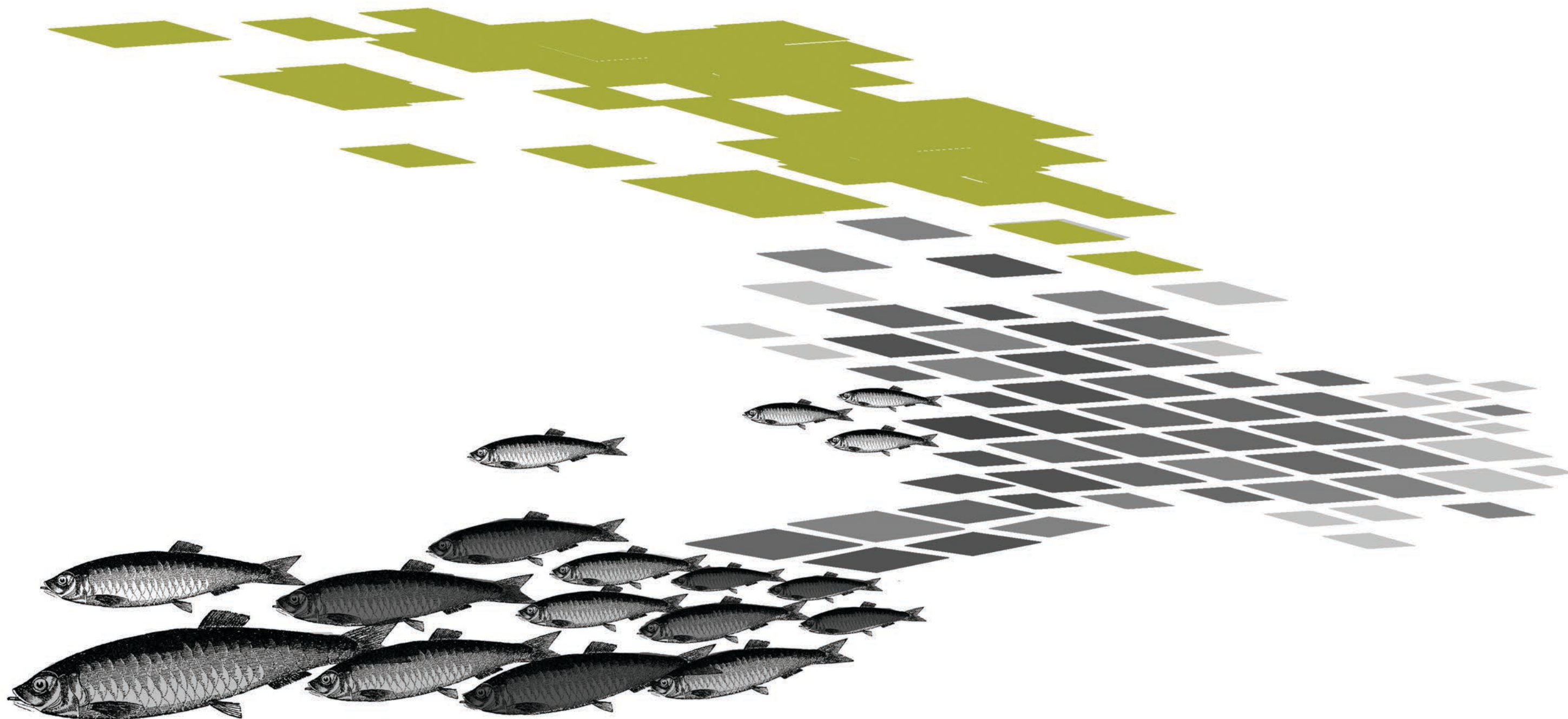


**ЖИВОЙ ПОТОК**  
ШИФР УЧАСТНИКА - 104099



В период активной урбанизации, люди стремятся жить в городе. Они становятся все более и более мобильны. Горожане, как никто при такой нагрузке и постоянном стрессе нуждаются в отдыхе на природе. Прекрасной возможностью для реализации и воплощения интересного городского пространства является расположение города на границе акватории. Вода всегда была ценным ресурсом и местом притяжения. Исторически на набережной в Саратове всегда велась активная торговля. Жизнь кипела. Набережная давала новые возможности была источником дохода. Поволжье всегда славилось обилием и многообразием рыбных ресурсов. Не зря на гербе горда Саратова изображены три стерляди.

В советский период набережная была плотно застроена промышленными объектами. Это было удобно во время усиленной индустриализации. Сейчас все меняется, заводы переносят за черту города. Освобождая городские пространства для новых возможностей. В основу нашей концепции легли эти два основных периода истории набережной Саратова. Хотелось подчеркнуть наличие богатых ресурсов реки Волги и сделать это дизайн кодом данной территории. Жизнь течет все меняется. В современном обществе важно быть гибким быстро подстрагиваться под новые обстоятельства, но и не забывать историю. Бывшие промышленные территории дают возможность создать уникальные пространства. Проектом предусматривается максимально интегрировать промышленные объекты в среду, дав им новую жизнь с иной функцией и контекстным дизайном. История и дух места пересекаются, создавая единое непрерывное разнообразное пространство для новой набережной. Пересечение потоков стало отправной точкой при проектировании набережной. Перетекание одного пространства в другое связанным одним образным замыслом.

На данный момент набережная представляет узкую и протяженную линию, прерывающуюся промзоной. Изменение этой структуры стало основной задачей. Первая зона набережной проекта ограничена улицами Бабушкин взвоз и Вольская, и имеет в этом месте наибольшую ширину. Также в проектирование включён небольшой фрагмент, который согласно градплану планируется развивать как зеленую зону. Эта часть набережной проектируется, как пост индустриал парк. Одним из знаковых объектов становится бывшее промышленное здание у самой воды, оно в дальнейшем может не только поменять функцию, но и за счет необычного графического оформления, сразу стать точкой притяжения. На данном участке набережной нет автомобильного сообщения, предусмотрены только пожарные проезды. Здесь также берут свое начало бывшие железнодорожные пути.

Пути занимают особое место в проекте, образуя непрерывный безопасный и одновременно интересный променада вдоль всей набережной. Пути насыщаются различными функциями, каждая имеет свое оформление, это и извивающиеся дорожка и пергола вдоль всего пляжа, и даже смотровая площадка. Пост индустриал парк насыщен различными функциями. Там предполагается большая спортивная зона, детские площадки рассчитанные на разный возраст. Большая городская площадь под различные мероприятия. В течение всей прогулки мы можем выбирать не только различные направления, но и уровень. Верхняя набережная в основном предполагающая тихий отдых, а нижняя набережная, насыщенная различными интерактивными функциями. Это и пирсы образующие небольшие заводи с водными растениями и современные дебаркадеры, мультифункционального назначения: это и ресторан, и рынок выходного дня и площадка для лекций и концертов. Также на территории запроектирован городской пляж. Пляж имеет несколько уровней, нижняя его часть отделана деревом имеет лягушатник и вышку для прыжков в воду. Участок, ограниченный улицами Дегтярная и 3-й Дегтяной проезд представляет собой яхт клуб. Изучив местность было принято решение сохранить уже существующую функцию. В проекте предусмотрен деревянный пирс, как часть прогулочного пути. Нижняя деревянная набережная особенно важна для возможности, как можно ближе подойти к воде. В парке предусмотрены различные малые архитектурные формы и сервисы. Они выполнены в едином архитектурном стиле. Это кафе, туалеты, душевые. Основным отделочным материалом является дерево - дранка, как некая аллюзия на рыбью чешую.

Проектируемая территория представляет собой мультифункциональное пространство с открытыми площадками для проведения городских мероприятий, отдыха, прогулок, транзита. Основная задача общей концепции заключается в создании нового единого места городской активности около воды. Для активации прибрежной территории и увеличения её связности предлагается обустроить и создать новые центры притяжения для горожан. Видовые точки расположены регулярно по всему маршруту. Проект предусматривает открытость и проницаемость территории для визуального восприятия (отсутствие глухих оград), условия беспрепятственного передвижения (включая маломобильные группы), приемы поддержки исторически сложившейся планировочной структуры и масштаба застройки, достижение стилового единства элементов благоустройства с окружающей средой.



Трамвай



Набережная



Пляж

Д  
е  
б  
а  
р  
к  
а  
д  
е  
р



Р  
ы  
б  
а  
к  
и



Общие сведения о проектируемом объекте.

- Благоустройство осуществляется вдоль набережной в границах улиц Бабушкин Ввоз и Дегтярная.
- Общая площадь проектируемой территории 11, 8 Га
- Общая протяженность проектируемого пространства :
- набережная Космонавтов;
- Ротонда;
- Саратовская Государственная Юридическая академия;
- Малая мельница Шмидтов;
- Городской парк им. Горького



# СХЕМЫ ТРАНСПОРТНОГО ДОСТУПА И РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАРКОВОК

Схема существующего транспортного доступа к территории и расположения парковок

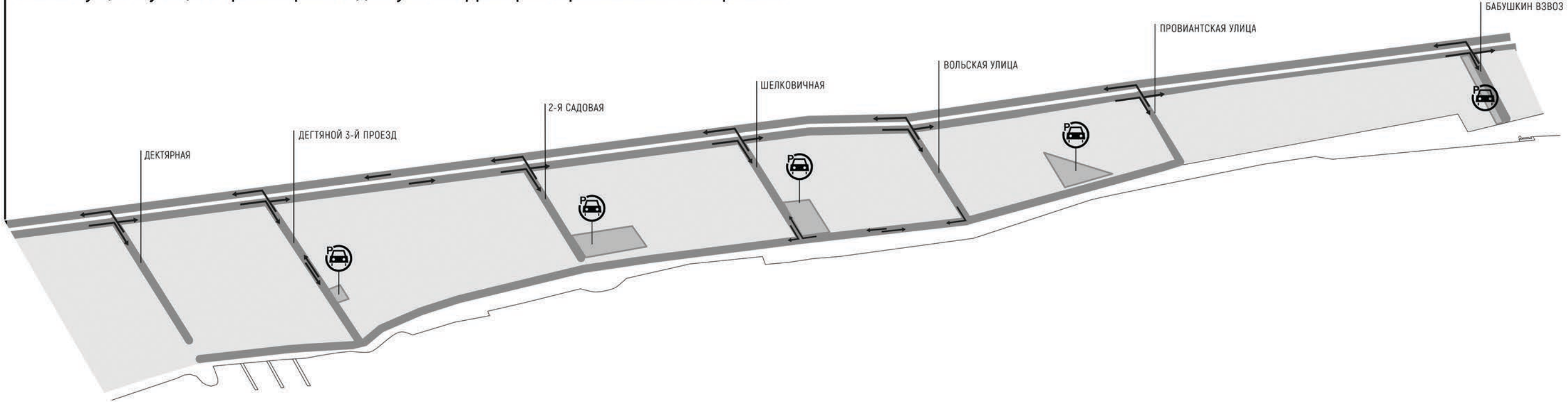
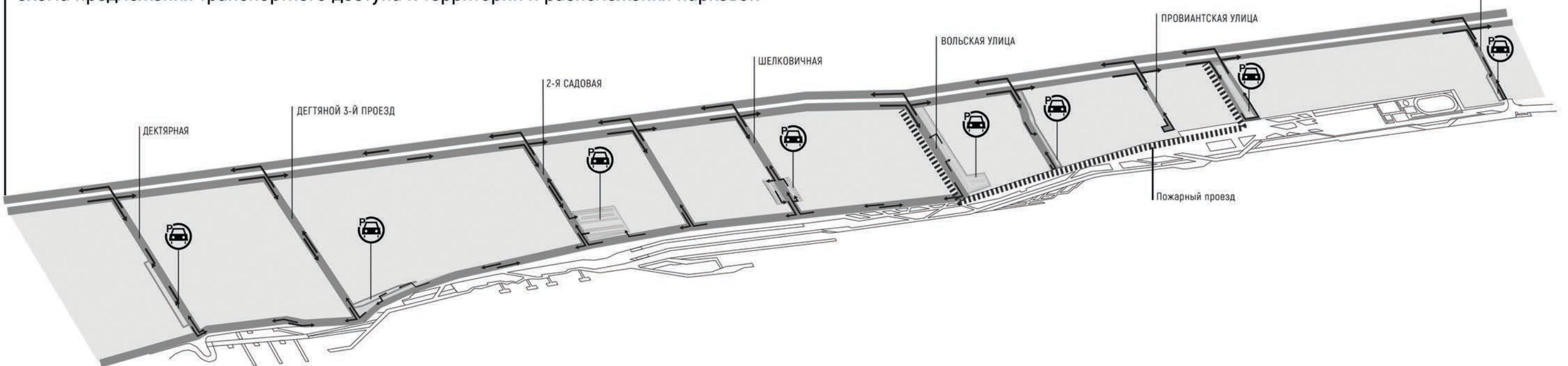
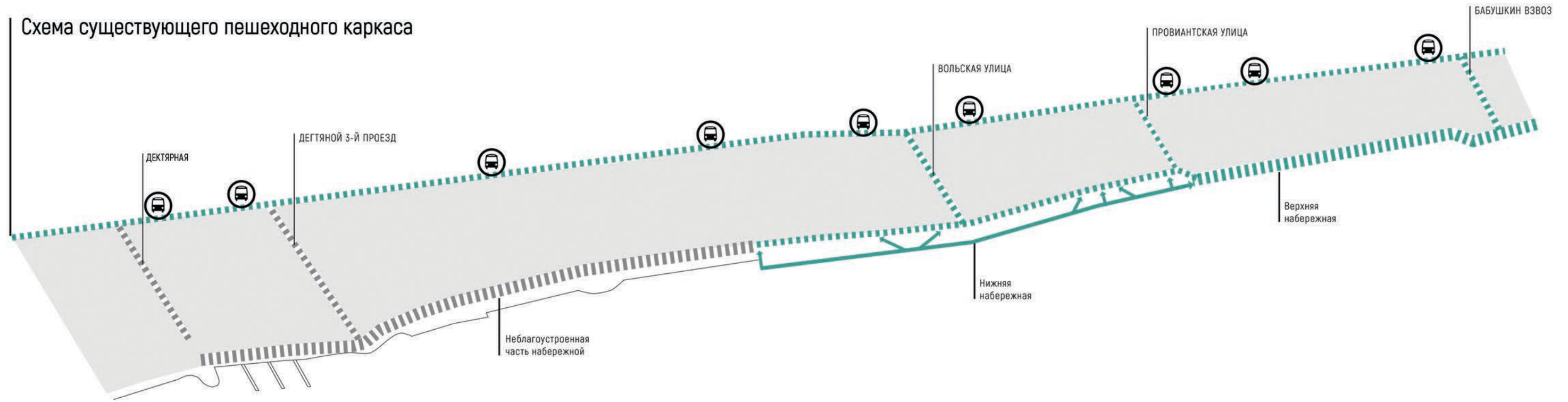


Схема предложения транспортного доступа к территории и расположения парковок

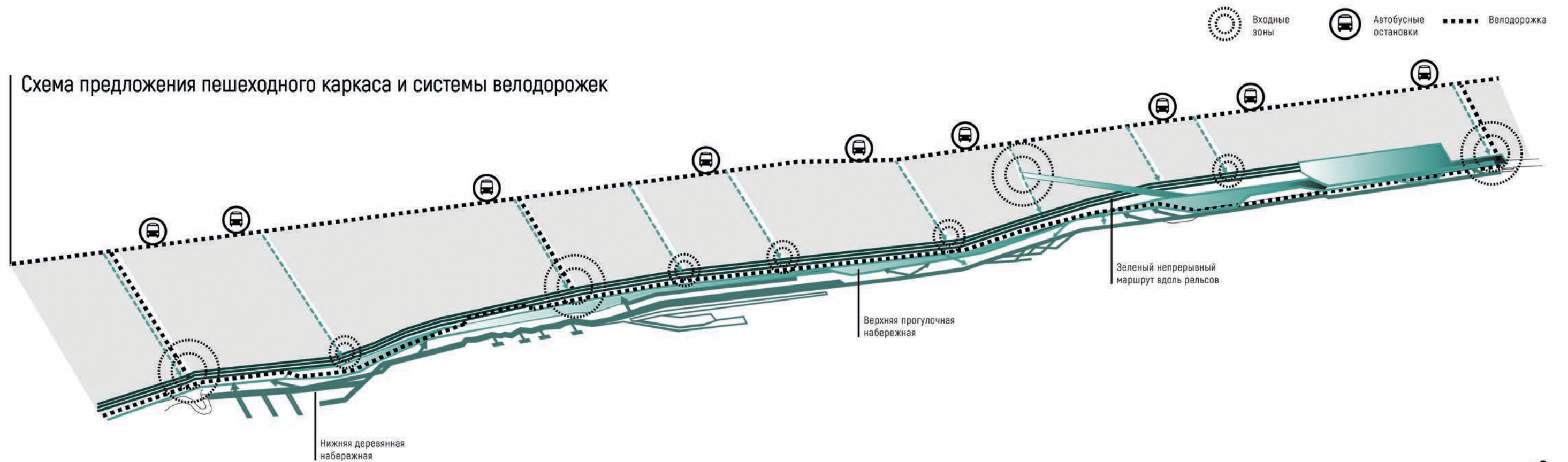


# СХЕМЫ ПЕШЕХОДНОГО КАРКАСА ТЕРРИТОРИИ

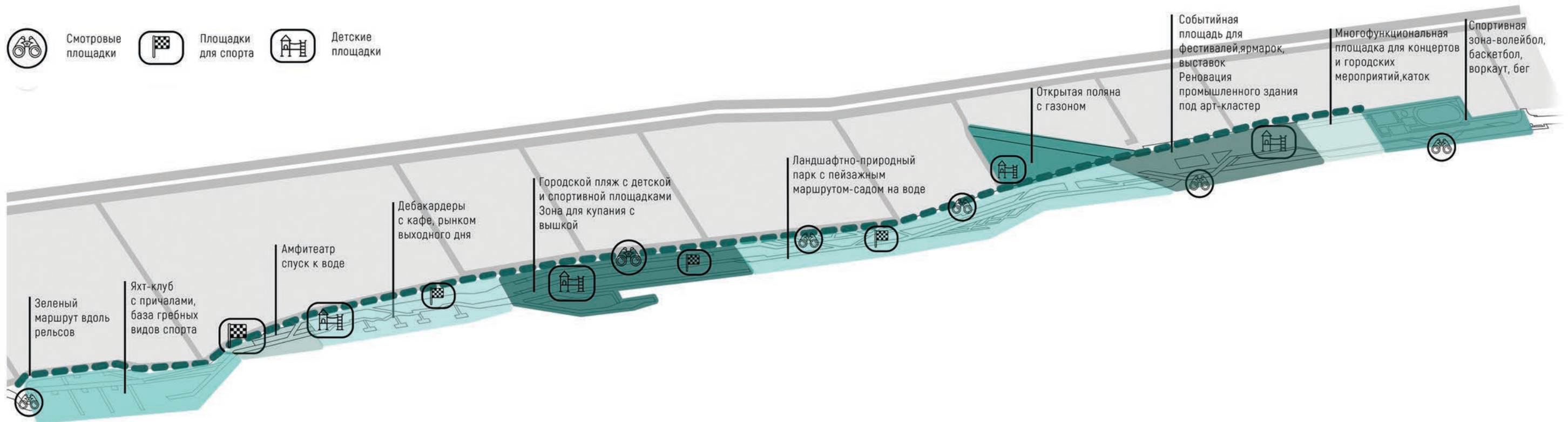
## Схема существующего пешеходного каркаса



## Схема предложения пешеходного каркаса и системы велодорожек



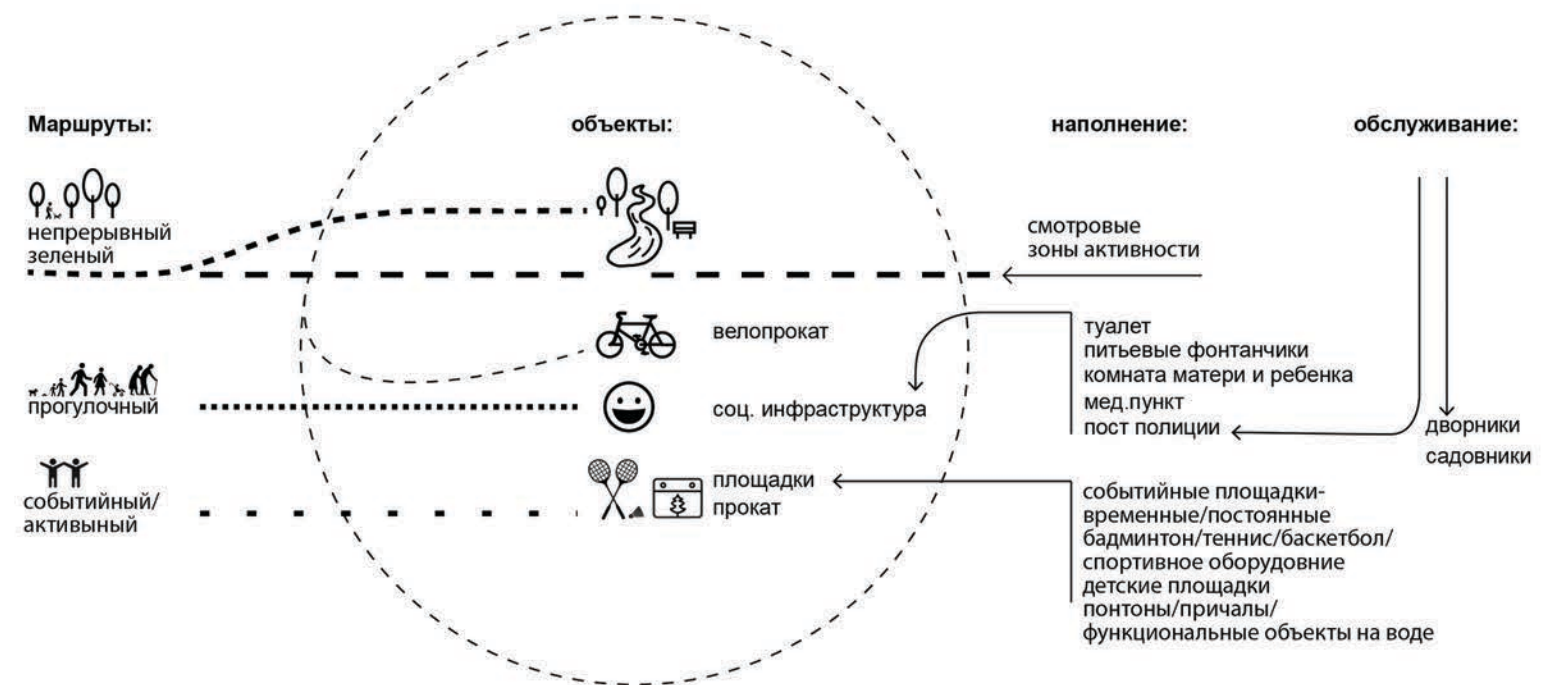
# СХЕМА ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ЗОНИРОВАНИЯ

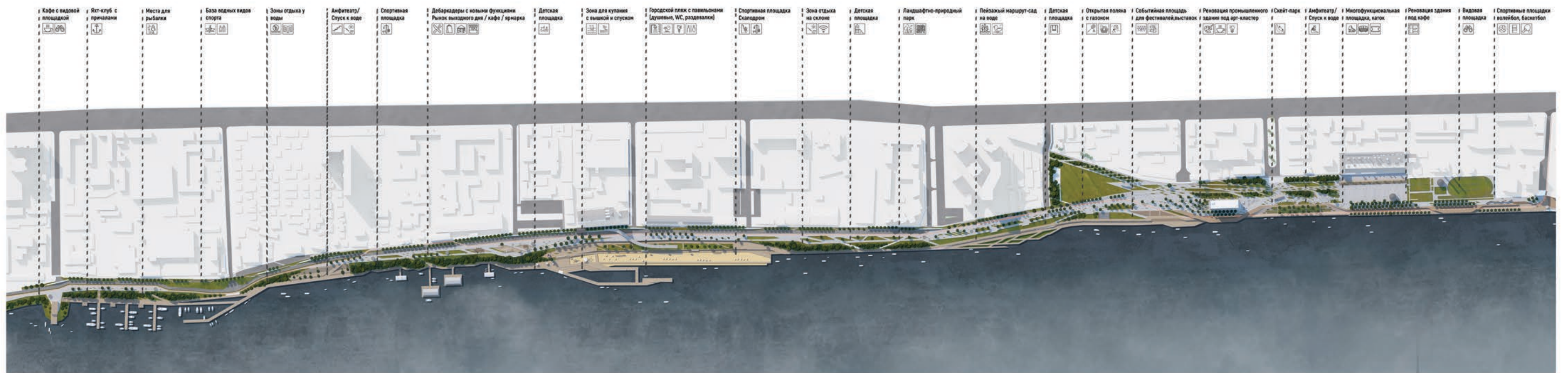


С точки зрения пространственной организации проектируемая территория представляет собой мультифункциональное пространство с открытыми площадками для проведения городских мероприятий, отдыха, прогулок, транзита. Основная задача общей концепции заключается в создании нового единого места городской активности около воды.

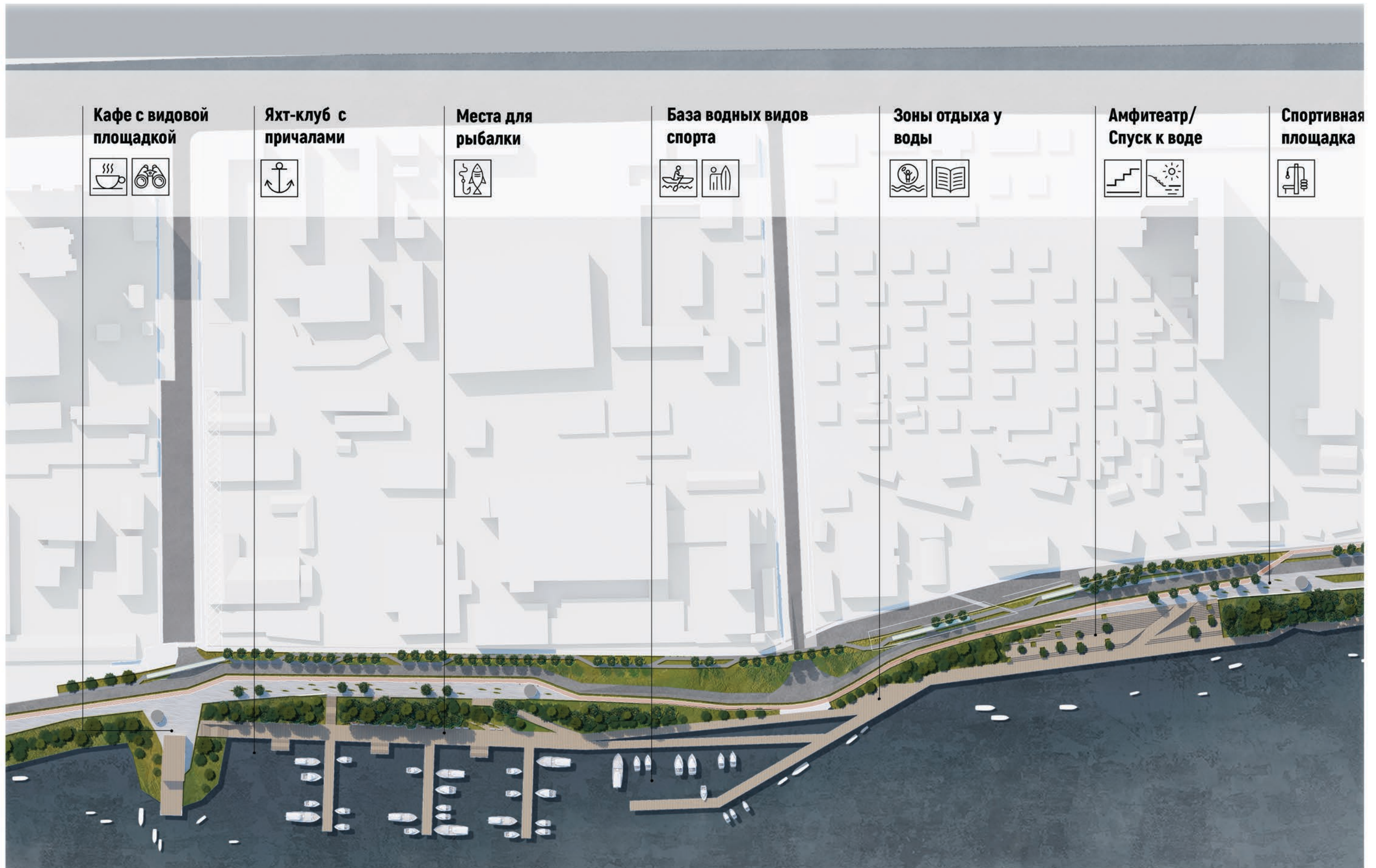
Для активации прибрежной территории и увеличения её связности предлагается обустроить и создать новые центры притяжения для горожан. Видовые точки расположены регулярно по всему маршруту.

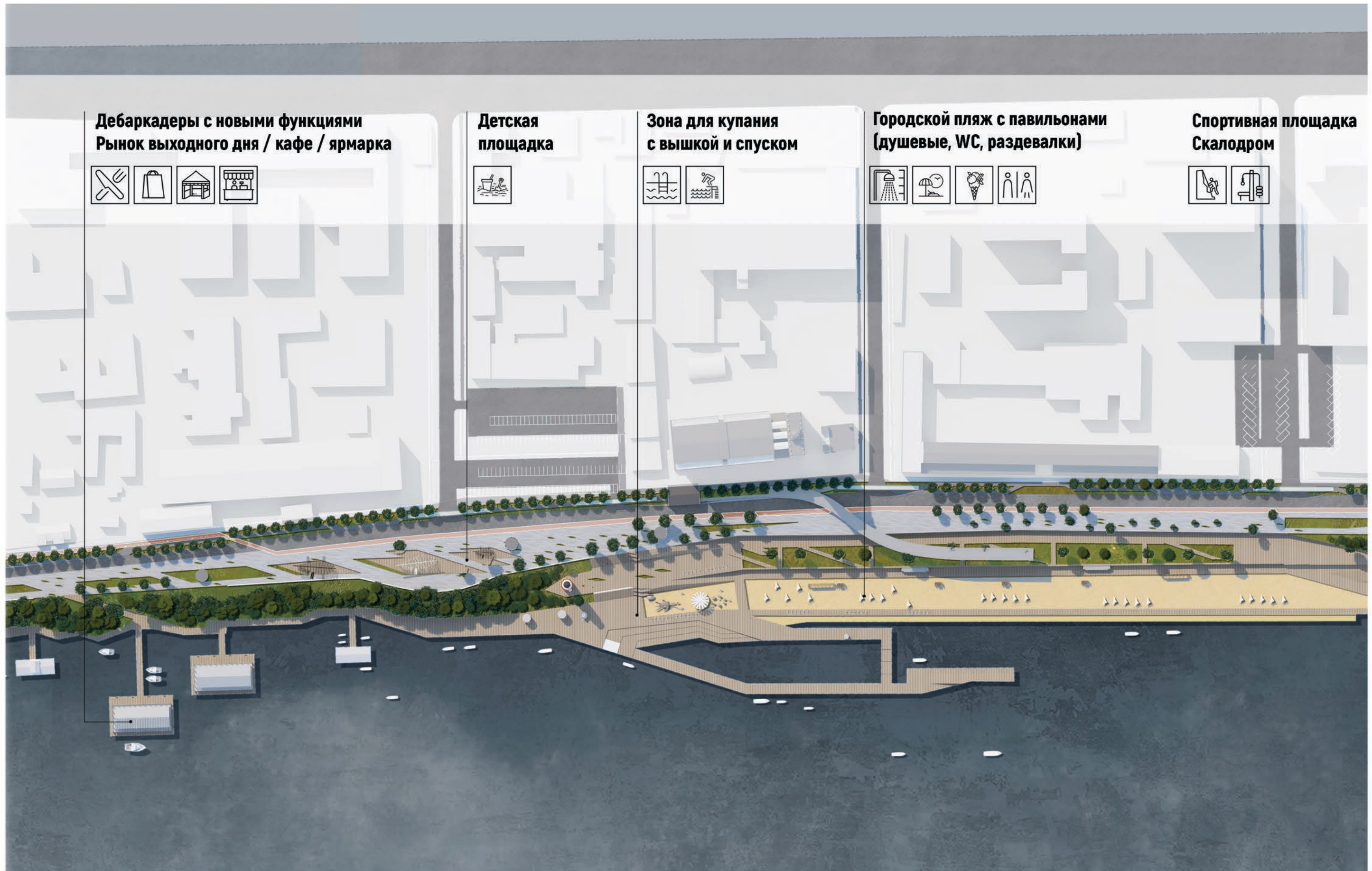
Проект предусматривает открытость и проницаемость территории для визуального восприятия (отсутствие глухих оград), условия беспрепятственного передвижения (включая маломобильные группы), приемы поддержки исторически сложившейся планировочной структуры и масштаба застройки, достижение стилового единства элементов благоустройства с окружающей средой.

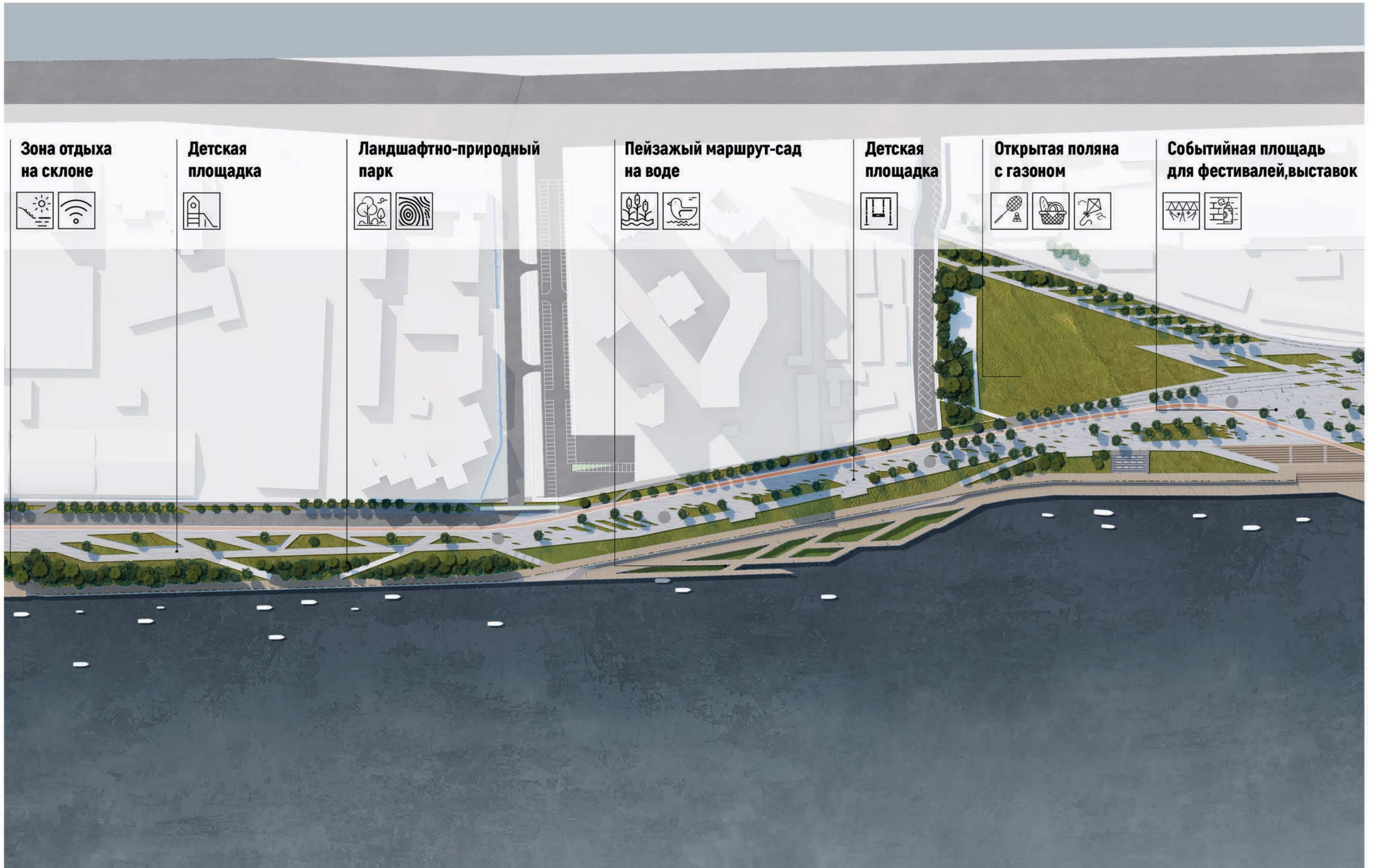


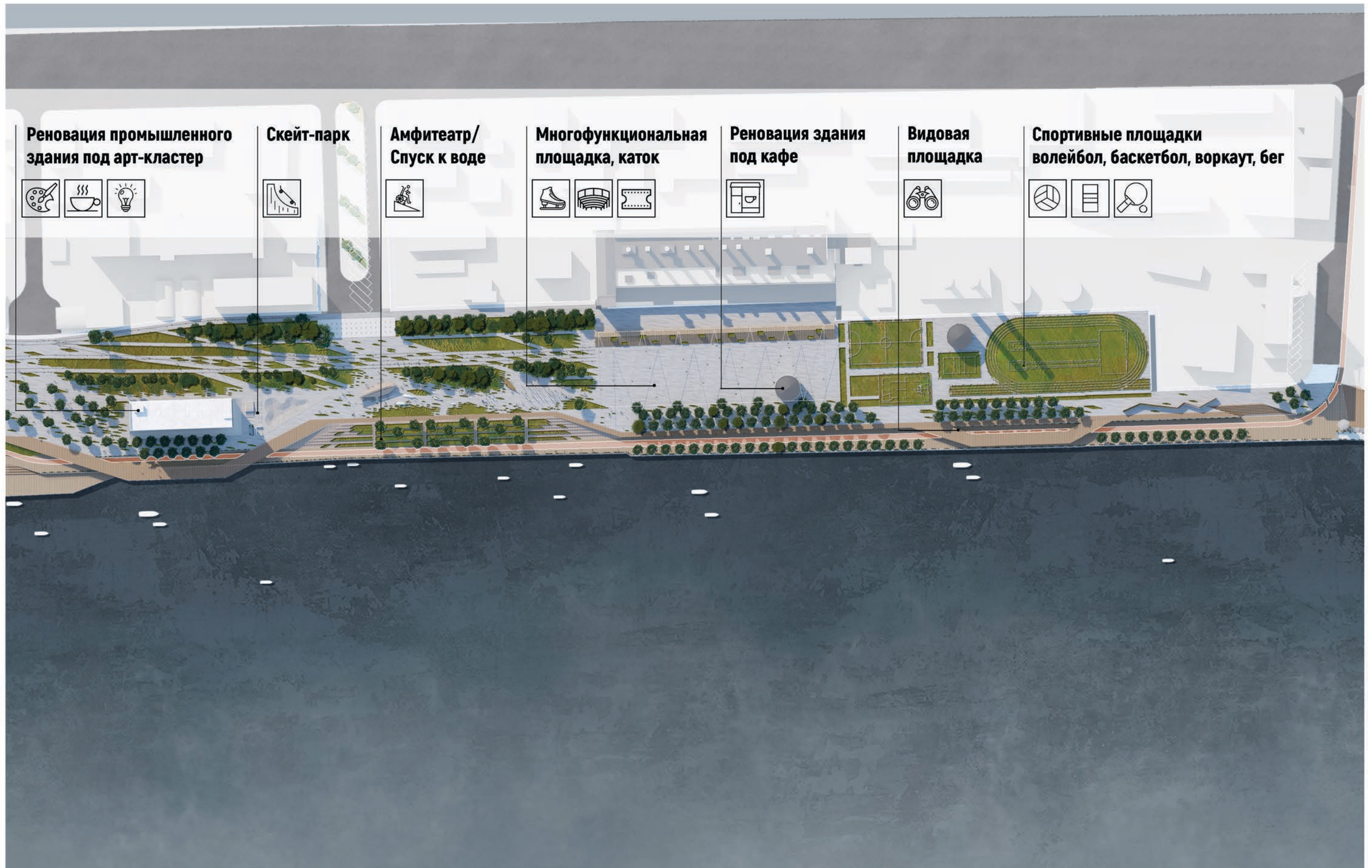




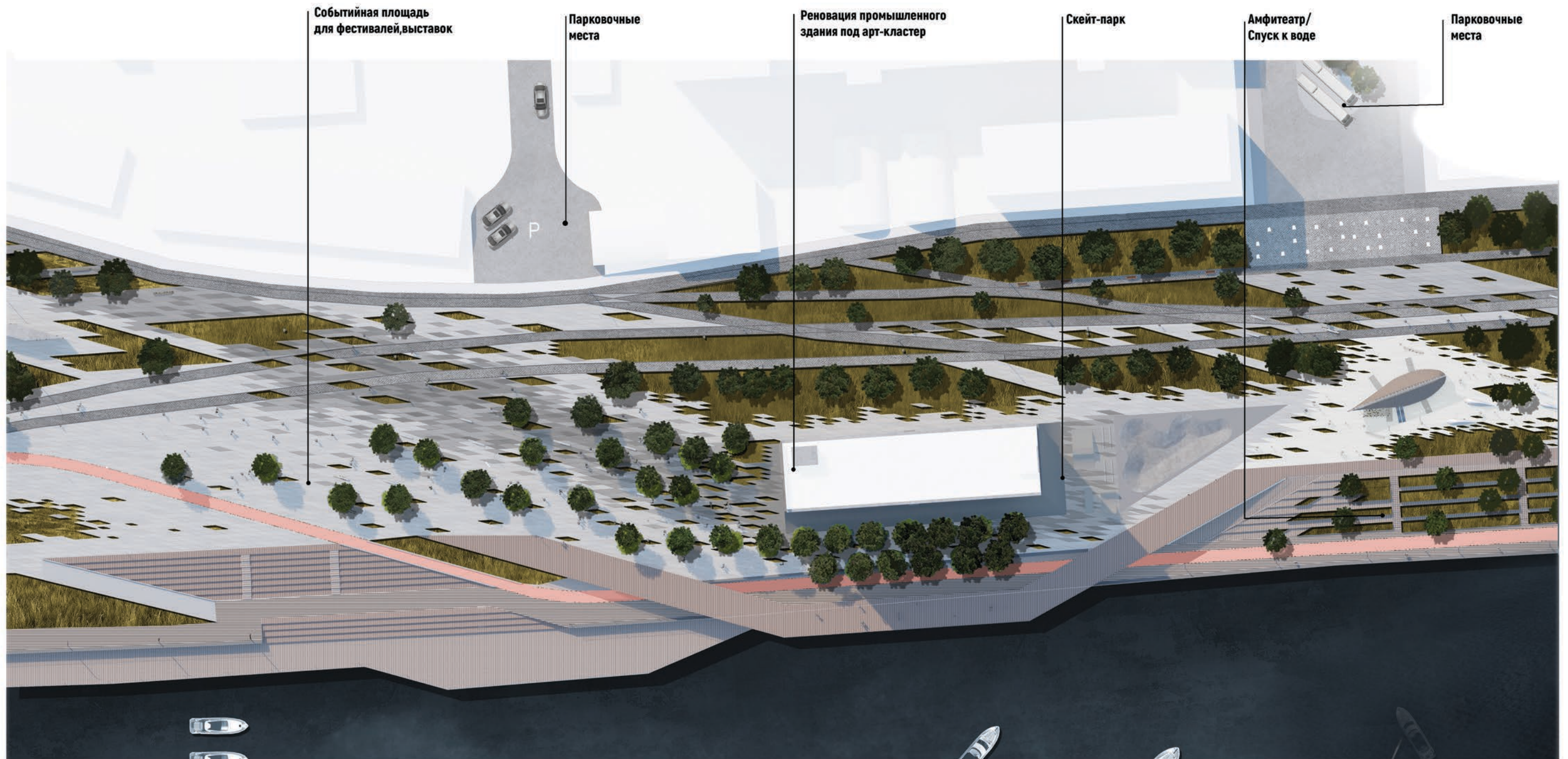


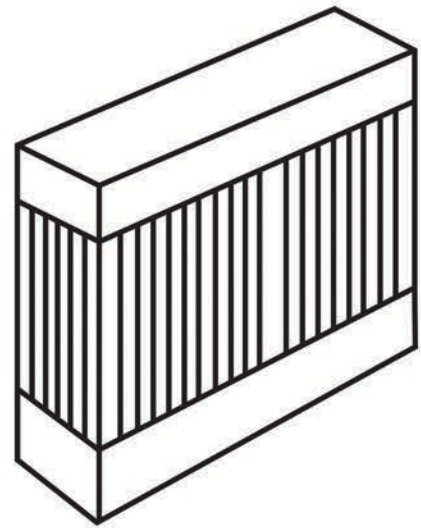




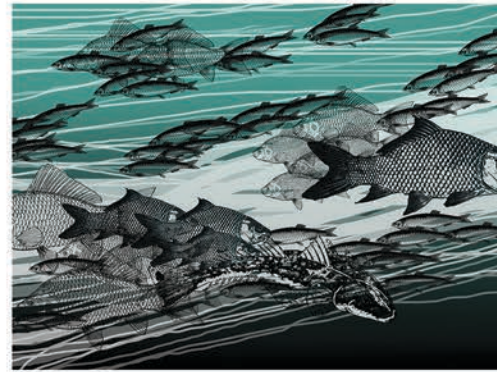


# ФРАГМЕНТ 5 ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА

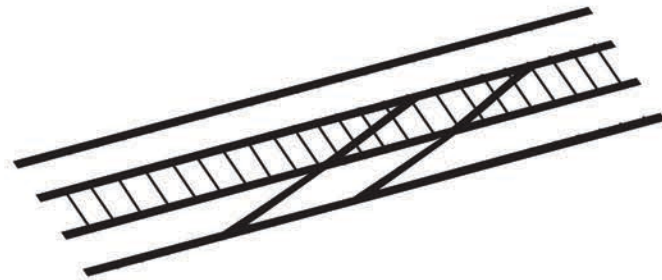
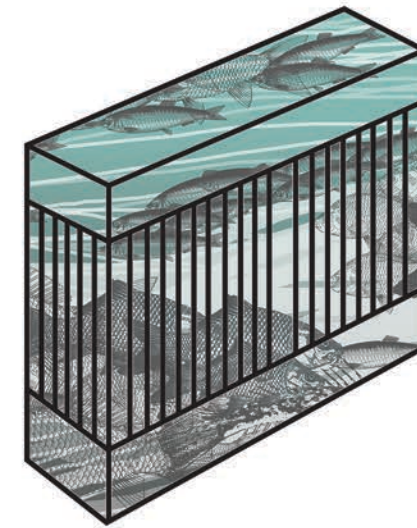




+



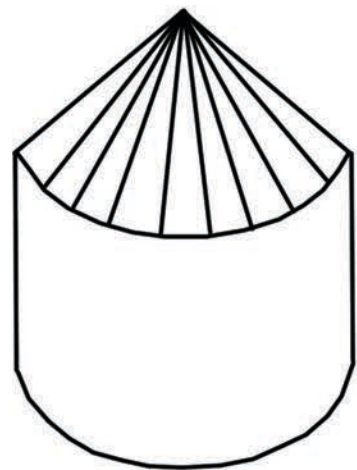
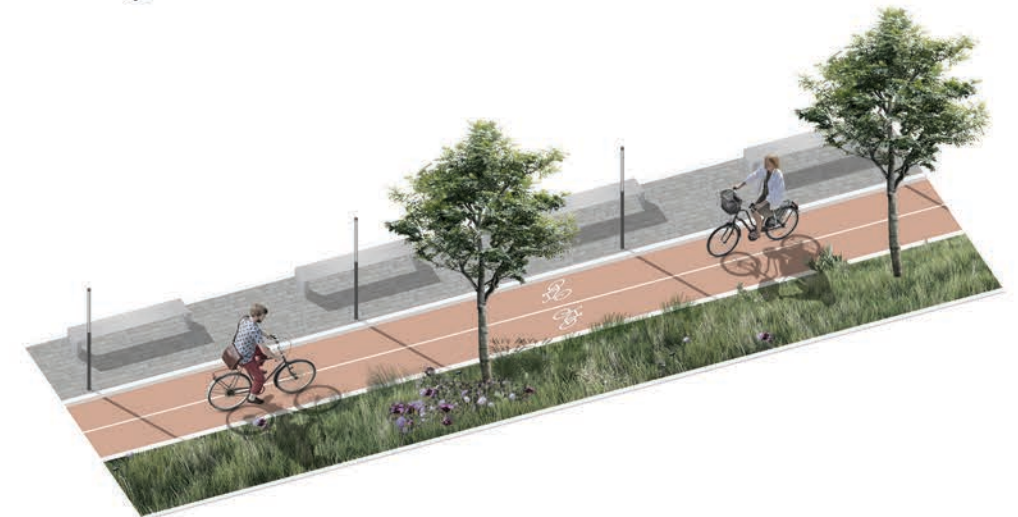
=



+



=

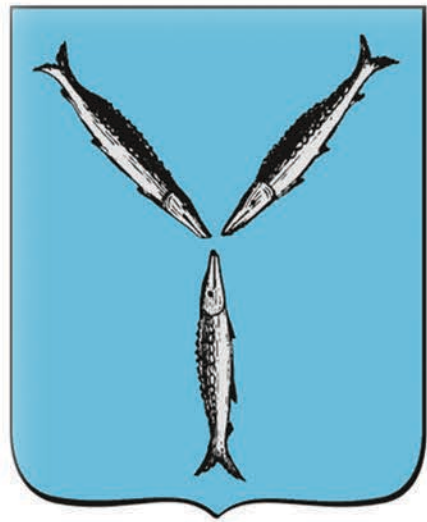


+

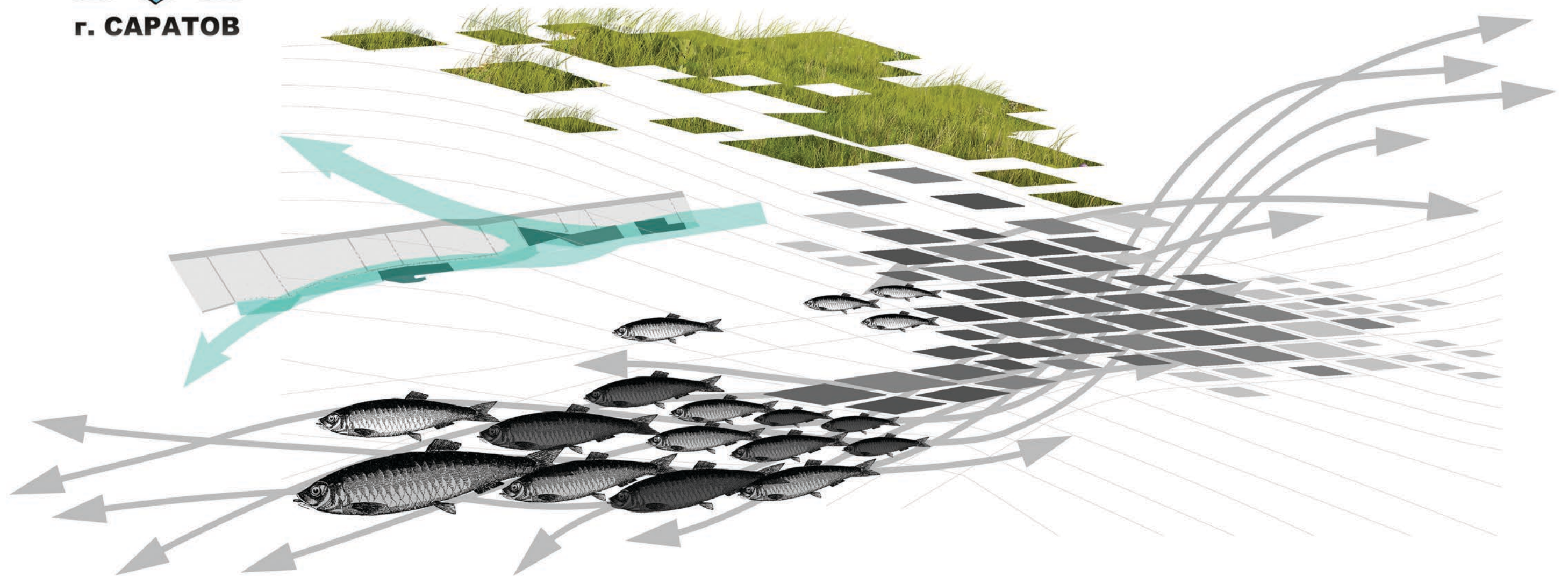


=

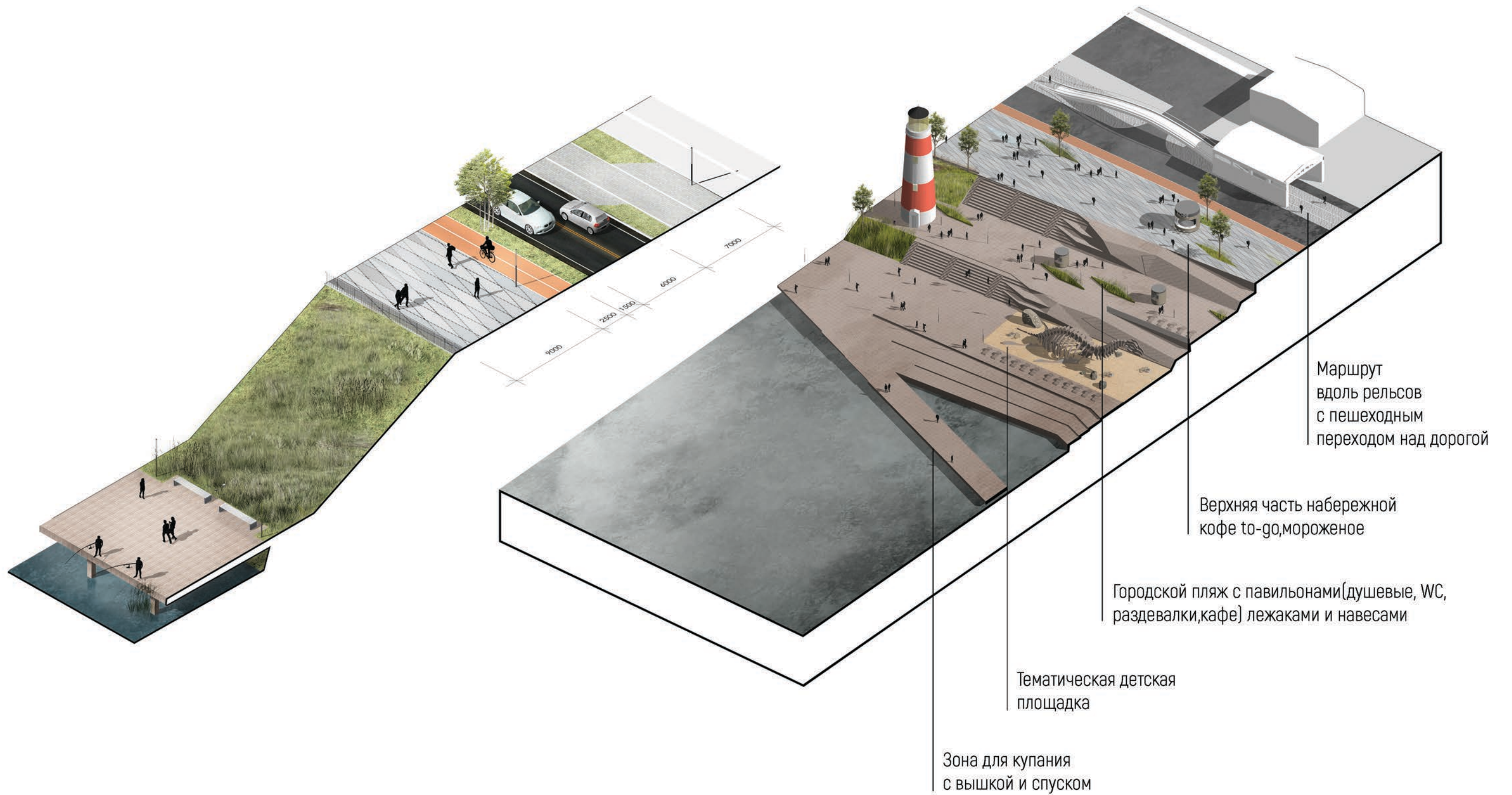




г. САРАТОВ

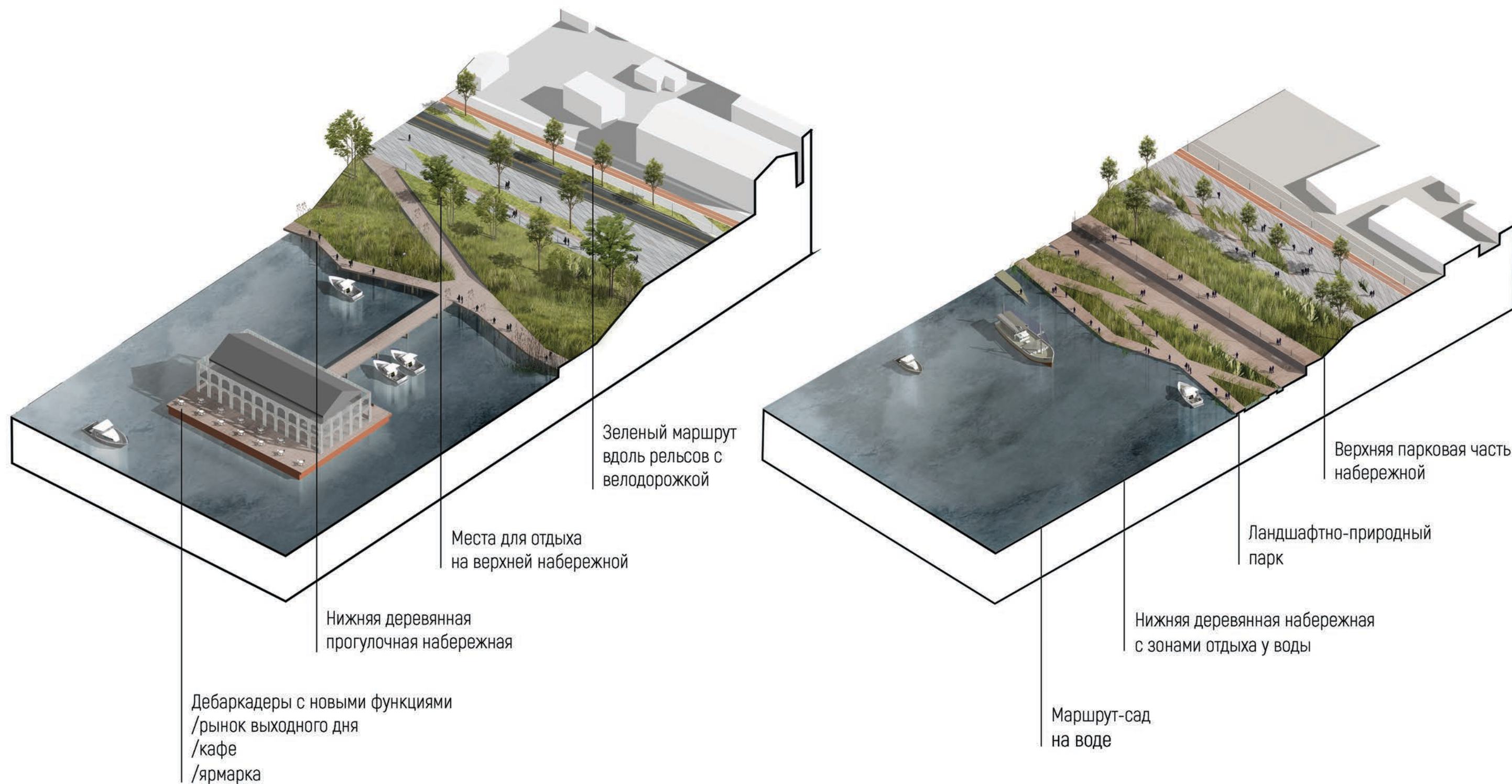


# АКСОНОМЕТРИЧЕСКИЕ РАЗРЕЗЫ

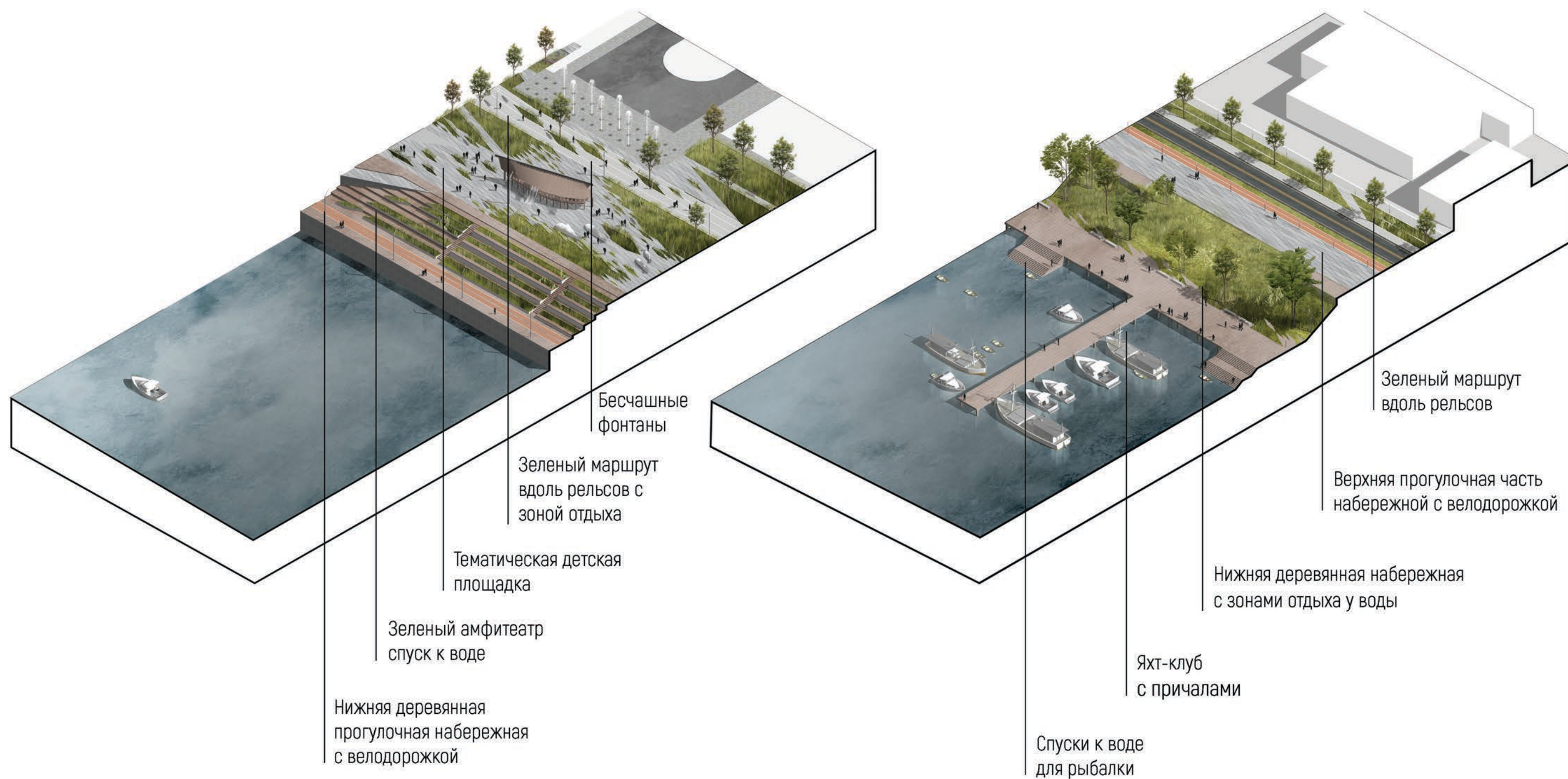




# АКСОНОМЕТРИЧЕСКИЕ РАЗРЕЗЫ

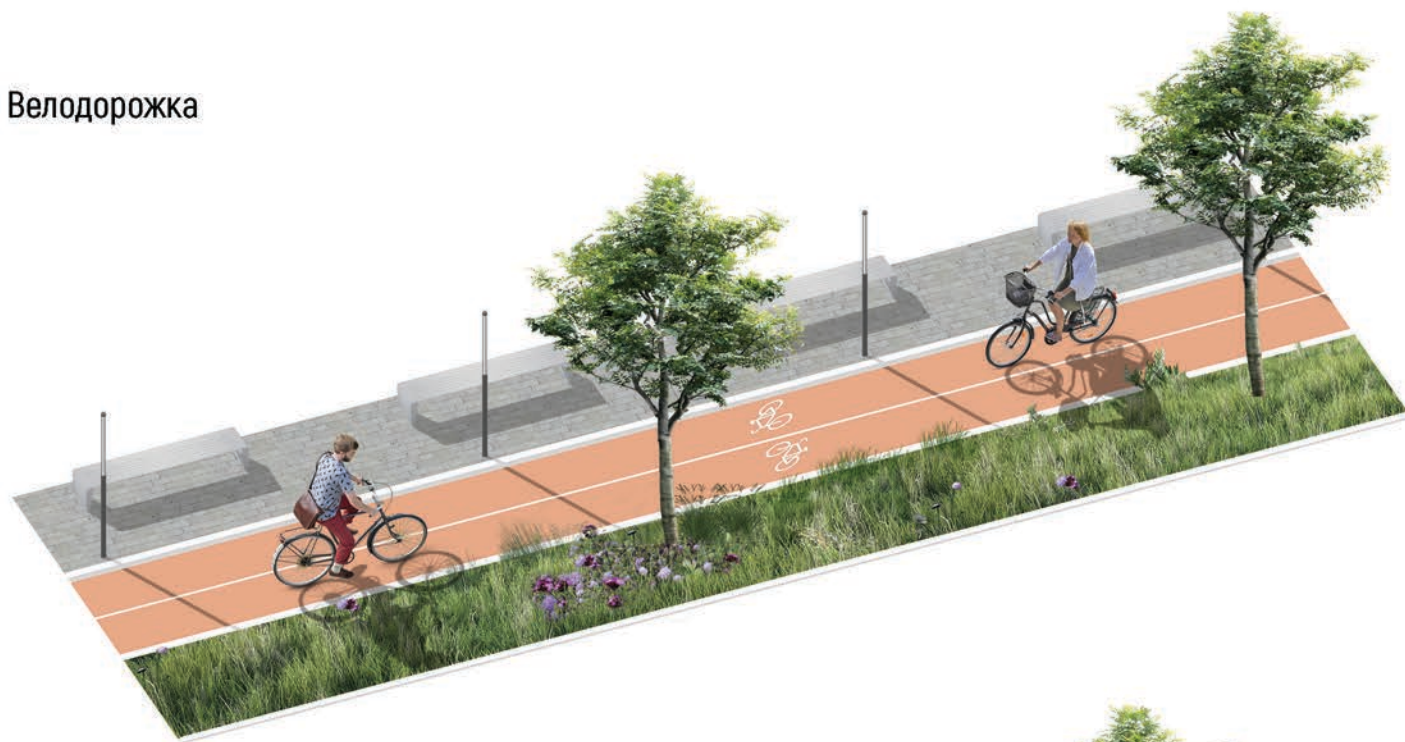


# АКСОНОМЕТРИЧЕСКИЕ РАЗРЕЗЫ



# КОНЦЕПЦИЯ ИНТЕГРАЦИИ ИСТОРИЧЕСКИХ ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ В ПРОЕКТИРУЕМЫЕ ПЕШЕХОДНЫЕ ПРОСТРАНСТВА

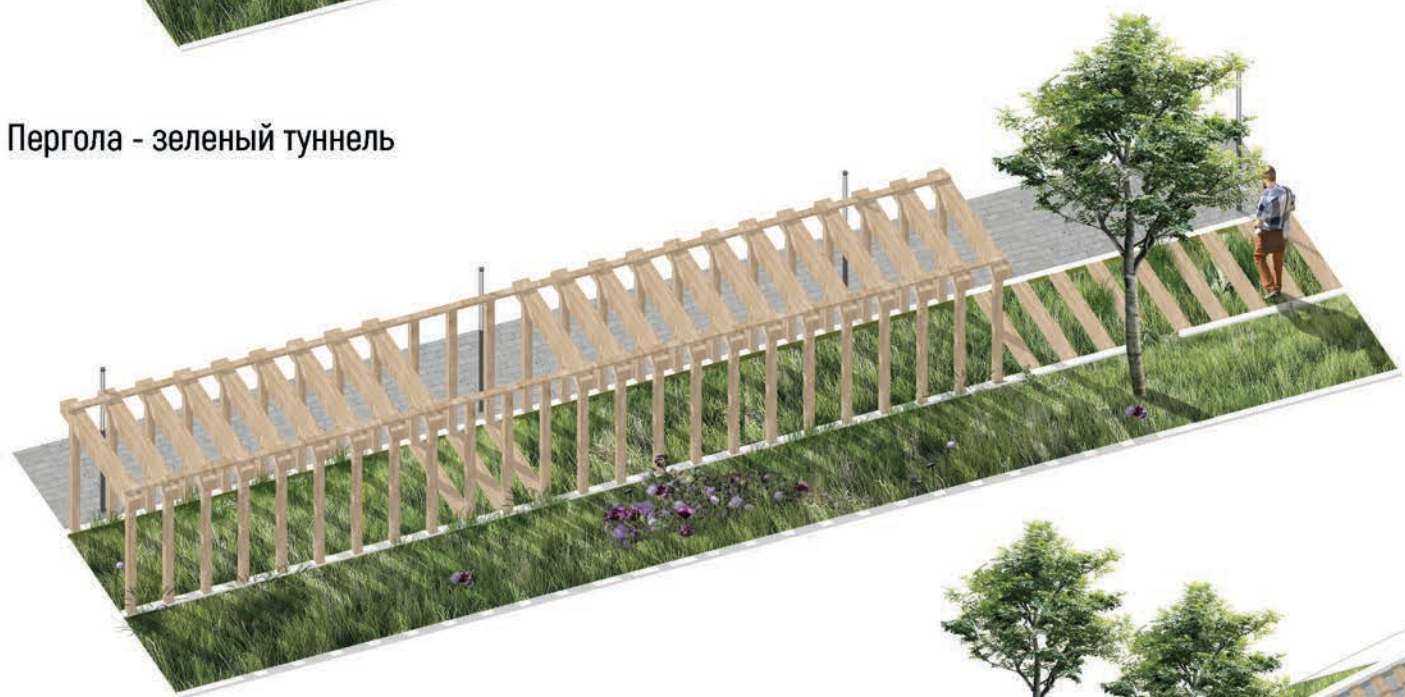
Велодорожка



Интерактивный музей под открытым небом



Пергола - зеленый туннель



Мост над проезжей частью







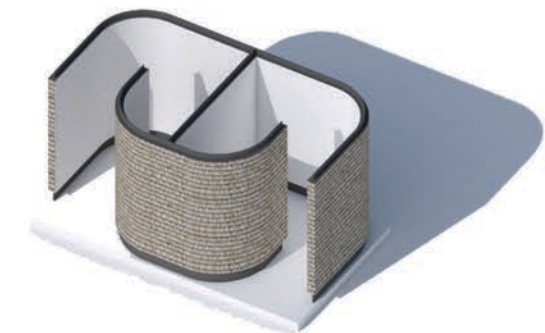
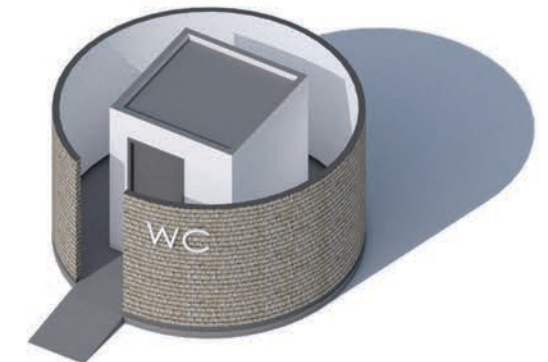
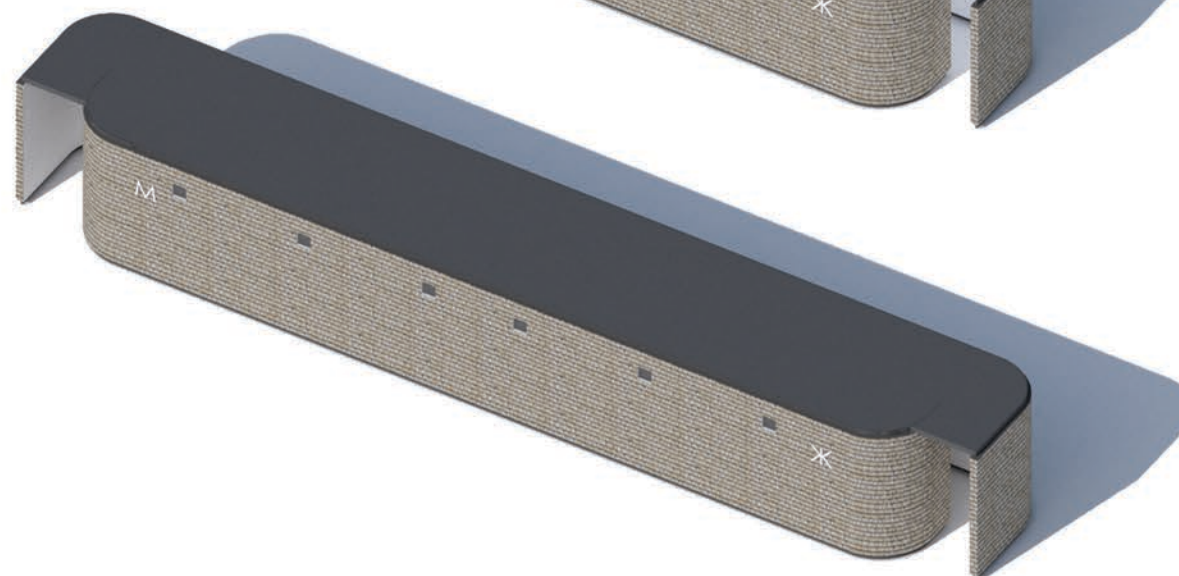
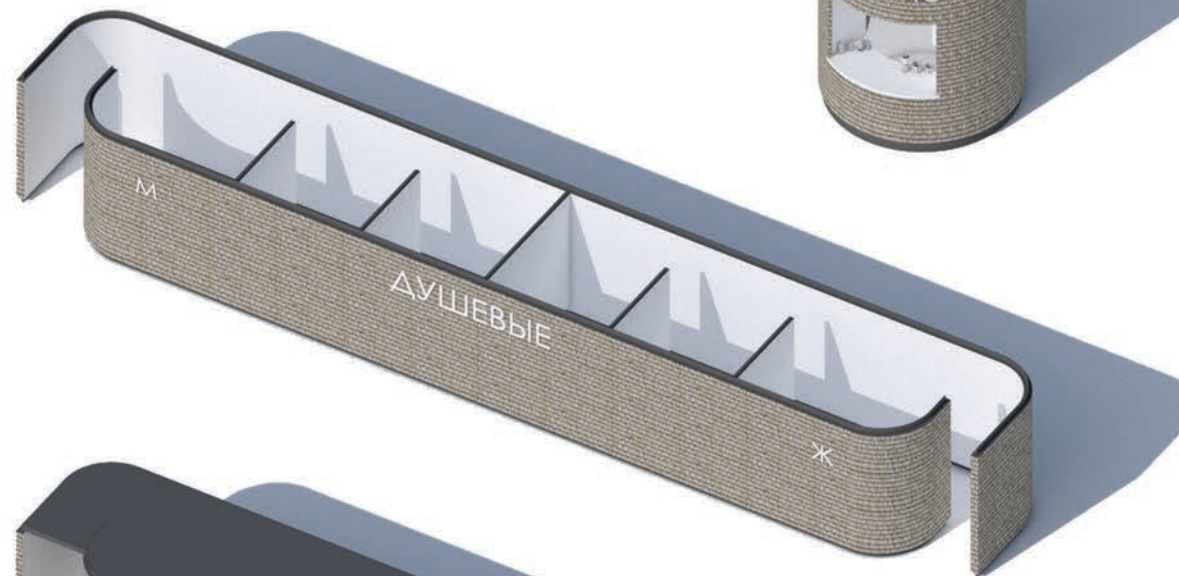
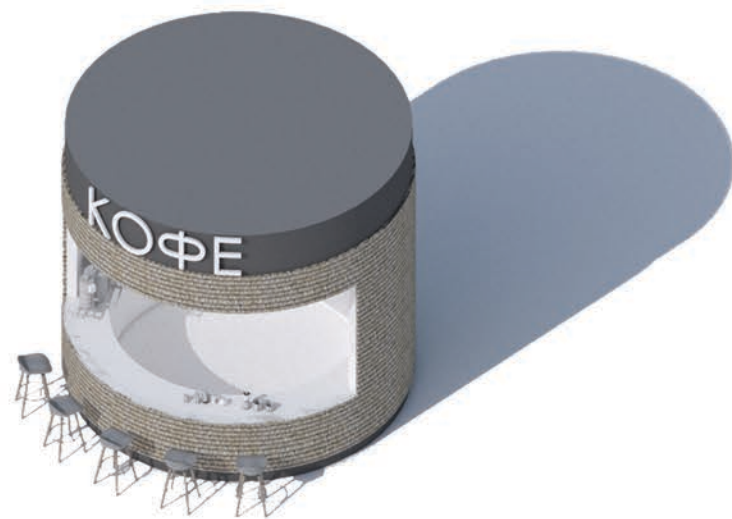
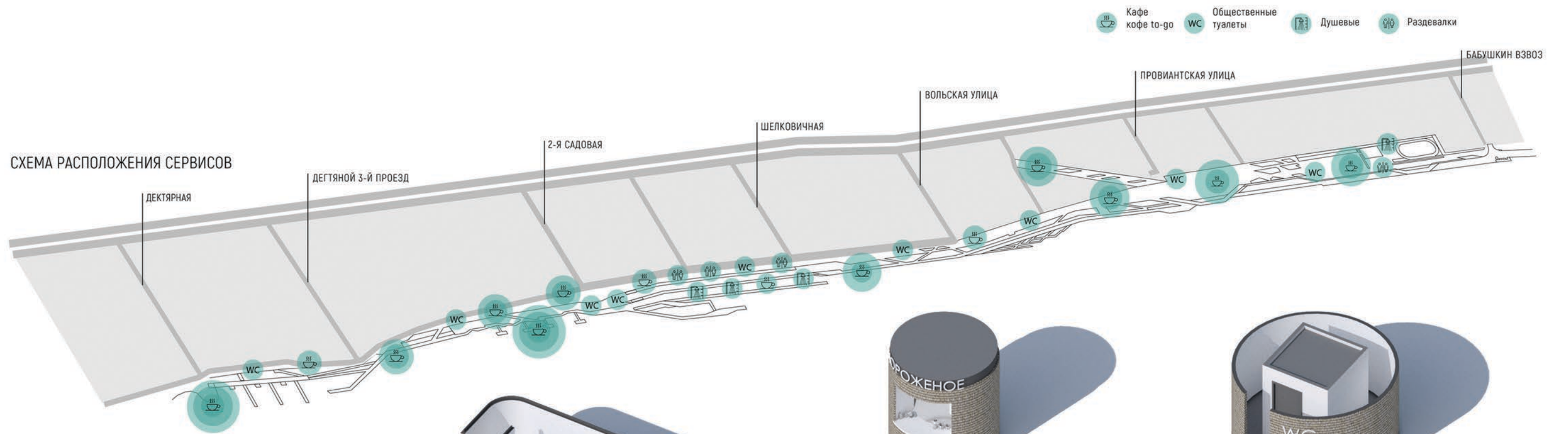






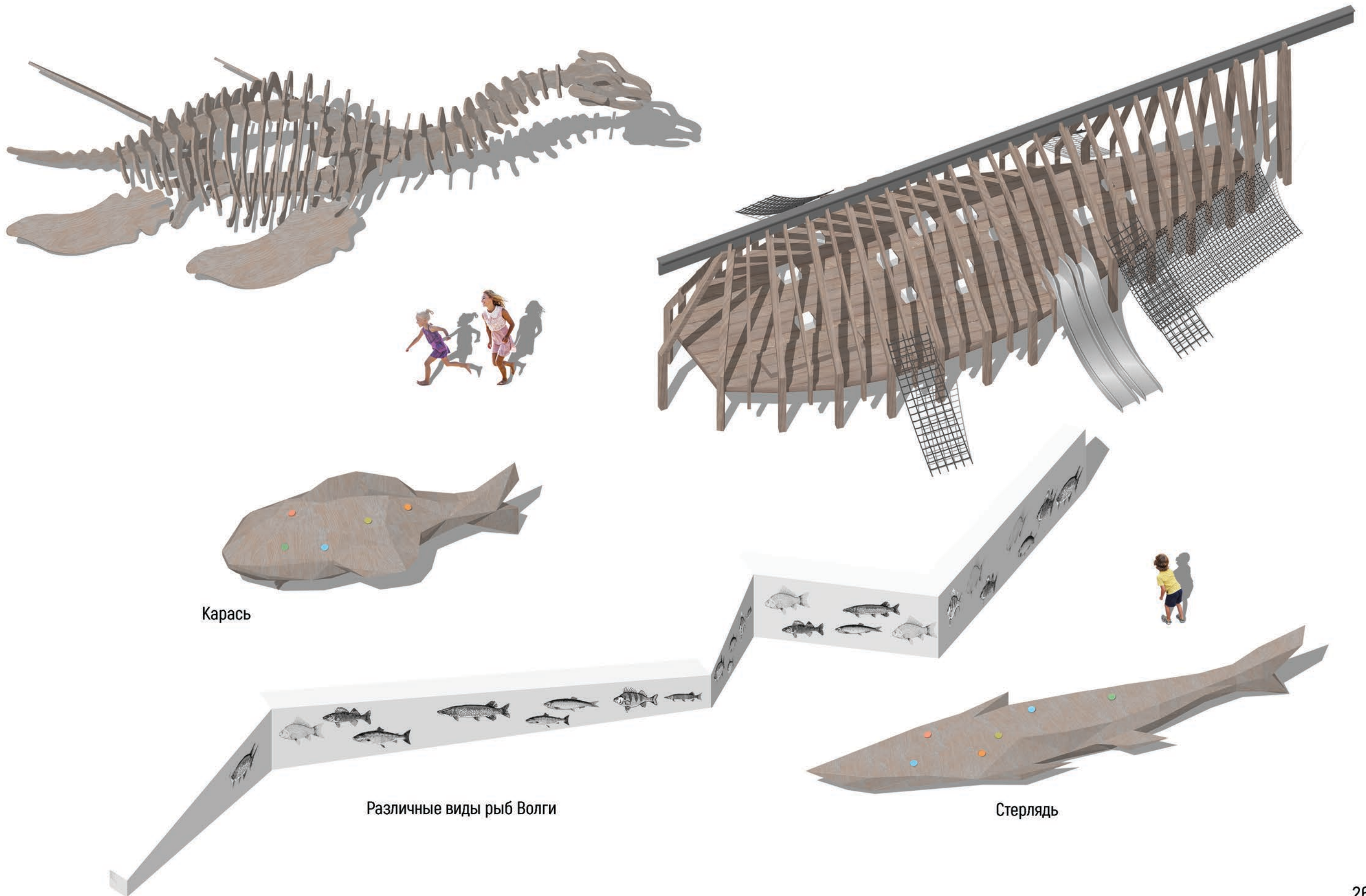


# ОБЪЕКТЫ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



+





Карась

Различные виды рыб Волги

Стерлядь